



TK45 LS

GRUE MOBILE À CHENILLES

TK45 LS

Idéale pour l'installation et l'entretien de structures en hauteur telles que pylônes, lignes électriques, téléphériques et antennes





- ☑ la TK45 LS convient à l'installation de pylônes pour haute, moyenne et basse tension
- ☑ les puissants moteurs Danfoss installés sur le train à chenilles permettent d'atteindre des zones de travail inaccessibles aux moyens de levage courants
- ☑ le système de stabilisation à poutres télescopiques permet de soulever des charges dans les conditions de travail les plus difficiles
- ☑ les trois inclinaisons de la fléchette permettent de soulever des charges dans des espaces restreints sans équipement spécial



45 t
CHARGE MAXI

42 m
HAUTEUR MAXIMALE DE LEVAGE

58 m
HAUTEUR MAXIMALE DE LEVAGE AVEC
FLÉCHETTE

4 km/h
VITESSE MAXI

32 t
POIDS TOTAL

149 kW
MOTEUR

La TK45 LS est une grue sur chenilles compacte avec système de stabilisation à poutres extensibles et vérins hydrauliques à commande indépendante. La conduite avec volant, le système de translation géré par un contrôleur Danfoss et les dimensions réduites permettent à l'opérateur de manœuvrer la grue dans des espaces restreints.

Les vérins hydrauliques de stabilisation à mise à niveau automatique sont faciles à actionner depuis la machine. La fléchette repliable permet d'atteindre une hauteur de levage maximale de 58 m, tandis que la cabine inclinable offre à l'opérateur une vue complète sur la charge soulevée.

La télécommande fournie facilite le chargement et le déchargement de la grue. Les systèmes modernes de traitement des gaz d'échappement garantissent des émissions très faibles.

FLÈCHE

FLÈCHE TÉLESCOPIQUE

Télescopique en acier haute résistance. 1 élément de base, 1 extension indépendante et 3 extensions synchronisées.

FLÉCHETTE

Inclinable à 3 positions (0°-10°-20°).
L = 9 930 mm repliable en deux parties.
Utilisable en version entièrement déployée ou en version réduite.

VÉRIN D'EXTENSION DE LA FLÈCHE

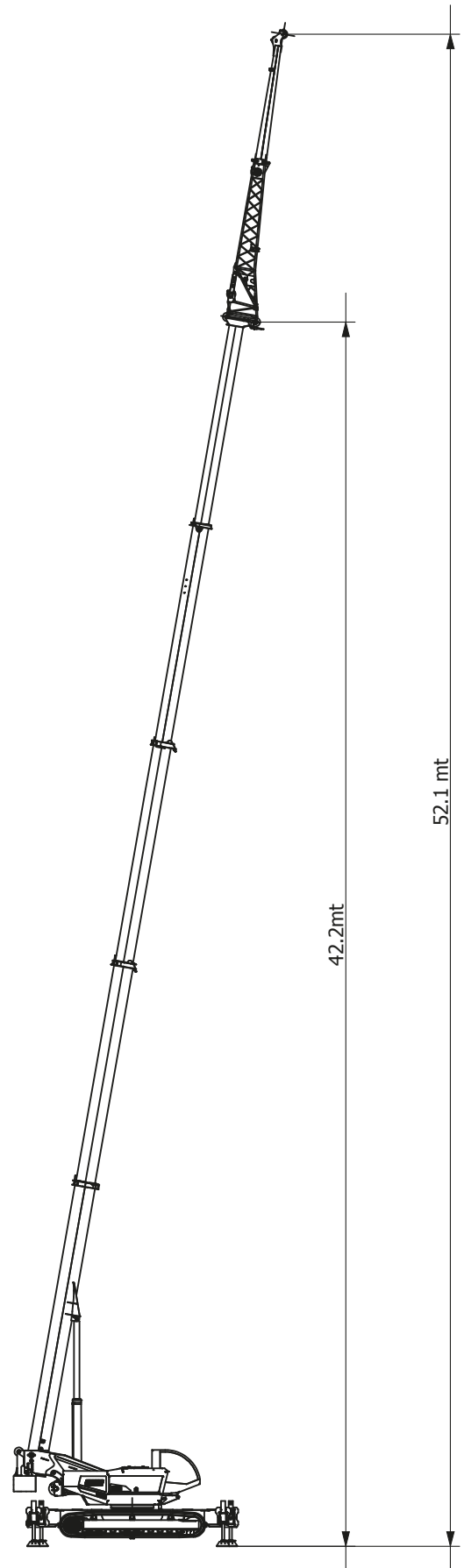
Vérin unique à double étage.

LONGUEUR DE LA FLÈCHE AVEC FLÉCHETTE

50 m

PICK & CARRY

Levage jusqu'à 16 000 kg et 4 km/h.





CABINE

CONDUITE

Conduite ergonomique avec volant et accélérateur à pédale. Mode *Dual Path* avec contre-rotation active. Gestion *Park Brake* automatique/manuelle.

CABINE DE CONDUITE

Cabine inclinable à 30°. Cabine offrant une grande visibilité, confortable et équipée de vitres coulissantes. Vitre avant et supérieure avec essuie-glace. Peinture résistante à la corrosion. Grande visibilité pour différentes conditions de travail.

CONFORT

Climatisation, chauffage et siège avec suspension. Ceintures de sécurité. Éclairage généreux de la cabine de conduite.

RADIOCOMMANDE

Radiocommande avec commande à distance pour le chargement et le déchargement en toute sécurité de la grue.



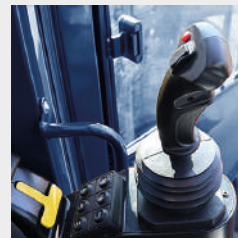
Conduite ergonomique avec volant et accélérateur à pédale



Affichage Industrie 4.0



Tableau de bord clair et intuitif



Joystick de commande pour fonctions opérationnelles

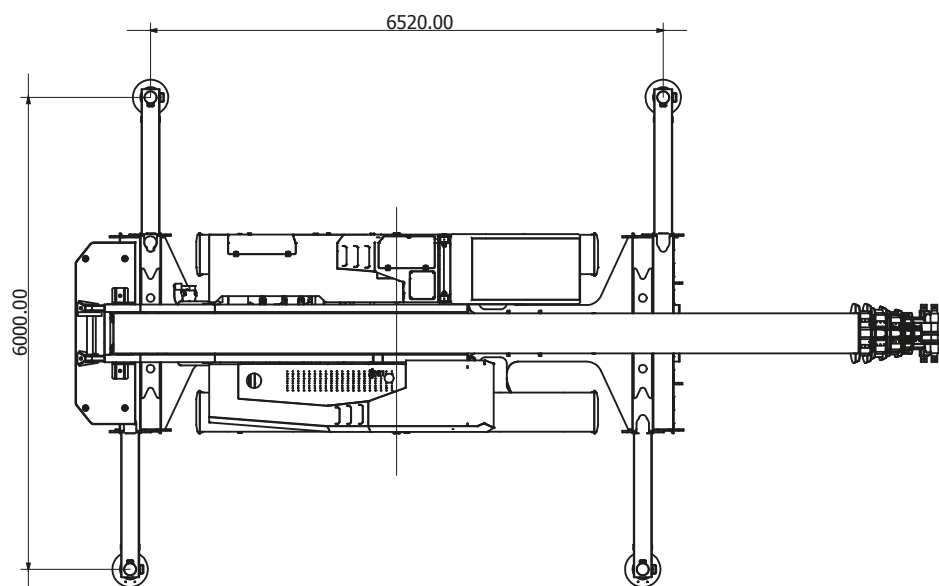
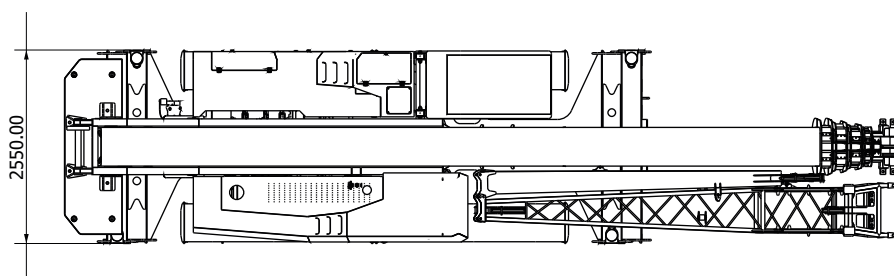
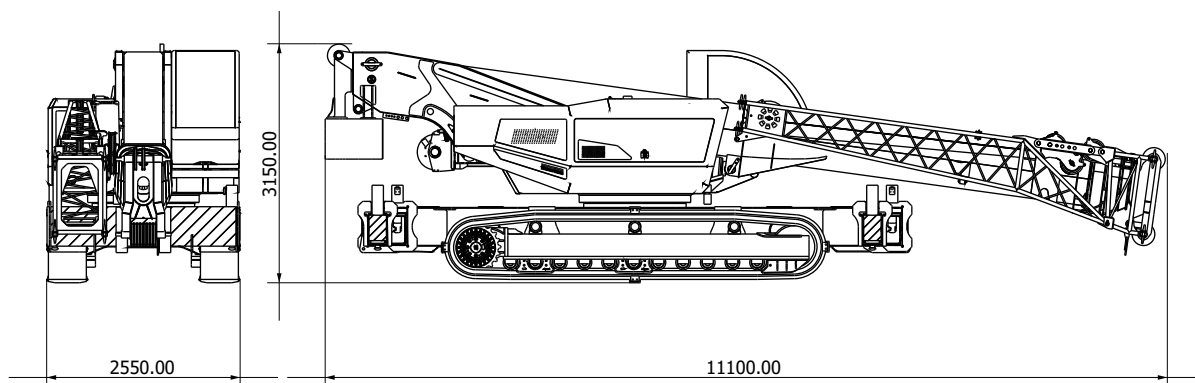


Possibilité optionnelle de commande par radiocommande



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	Capacité de charge maximale	45	T
	Classe de capacité	45	T
	Hauteur de levage maximale	42	m
	Hauteur de levage maximale avec flèche	58	m
VITESSE DE FONCTIONNEMENT	Vitesse du treuil	67/154	m/min
	Longueur et diamètre des câbles du treuil	L 200 Ø 13	m - mm
	Vitesse de levage de la flèche	55	s
	Vitesse d'extension de la flèche	120	s
	Vitesse de rotation de la tourelle	1	tr/min
	Vitesse maximale	4	km/h
GRUE	Pente maximale	87,8	%
	Émissions	EU 2016/1628	
	Poids total	32	T
DIMENSIONS	Encombrement total (LxPxH)	11100 x 2 550 x 3 150	mm
	Longueur de la flèche	40	m
	Longueur de la flèche avec fléchette	50	m
	Inclinaison de la flèche	-2 +80	°

DIMENSIONS



ÉQUIPEMENT

TRAIN DE ROULEMENT

Train de roulement	Paire de trains à chenilles avec une largeur de chenille de 500 mm. Stabilisation avec poutres extensibles et vérins hydrauliques L=6 520 mm et l=6 000 mm.
Translation	Commande hydraulique de la translation gérée par un contrôleur Danfoss. Une pompe et deux moteurs à circuit fermé permettent d'atteindre une vitesse de 4 km/h. La machine est équipée d'un filtre anti-vibrations pour absorber les oscillations sur la pédale et le volant pendant le travail.
Système électrique	Transmission de données bus CAN. Courant continu de 24 V.

CONDUITE

Conduite	Conduite ergonomique avec volant et accélérateur à pédale. Mode <i>Dual Path</i> avec contre-rotation active. Gestion <i>Park Brake</i> automatique/manuelle.
Cabine de conduite	Cabine inclinable à 30°. Cabine offrant une grande visibilité, confortable et équipée de vitres coulissantes. Vitre avant et supérieure avec essuie-glace. Peinture résistante à la corrosion. Grande visibilité pour différentes conditions de travail.
Confort	Climatisation, chauffage et siège avec suspension. Ceintures de sécurité. Éclairage généreux de la cabine de conduite.
Radiocommande	Radiocommande avec commande à distance pour le chargement et le déchargement en toute sécurité de la grue.

FLÈCHE

Flèche télescopique	Télescopique en acier haute résistance. 1 élément de base, 1 extension indépendante et 3 extensions synchronisées.
Fléchette	Inclinable à 3 positions (0°-10°-20°). L= 9 930 mm repliable en deux parties. Utilisable en version entièrement déployée ou en version réduite.
Vérin d'extension de la flèche	Vérin unique à double étage.
Longueur de la flèche	40 m
Pick & Carry	Levage jusqu'à 16 000 kg et 4 km/h.



ÉQUIPEMENT

TOURELLE

Châssis	Structure soudée anti-torsion, en acier à haute résistance.
Rotation	Continue à 360° grâce à un moteur hydraulique à pistons axiaux. Réducteur épicycloïdal avec couronne dentée interne et double rangée de billes. Frein négatif à disques multiples.
Commande	Manipulateurs à commande hydraulique/électrique avec possibilité de manœuvres simultanées proportionnelles.
Treuil de levage	Moteur à cylindrée variable à piston axial. Tambour de levage avec réducteur épicycloïdal intégré et frein de stationnement à disques multiples. Valve de blocage et contrôle de descente. Presse-câble pour améliorer l'enroulement du câble sur le tambour.
Système hydraulique	Système à circuit ouvert avec pompes hydrauliques à pistons axiaux. Distributeurs hydrauliques proportionnels avec réglage de puissance <i>load sensing</i> . Possibilité d'effectuer plusieurs manœuvres simultanément. Échangeur de chaleur pour le refroidissement de l'huile. Filtrage de l'huile à travers 1 filtre à cartouche sur le circuit de retour.
Stabilisation	Avec mise à niveau automatique effectuée à l'aide de 4 vérins hydrauliques à commande indépendante.
Réservoir d'huile hydraulique	450 l
Système électrique	Alimentation 24 V. Réseau de gestion du véhicule bus CAN. 2 batteries de 143 Ah chacune.
Dispositifs de sécurité	Limiteur électronique de charge avec indication de l'inclinaison de la flèche, de la longueur de la flèche, de la charge soulevée, de la charge maximale pouvant être soulevée. Interrupteurs de fin de course. Soupapes de sécurité sur toutes les fonctions hydrauliques.
Ballast	Monopiece d'un poids de 1,5 tonne.
Caméras	1 caméra placée à l'arrière pour augmenter la visibilité lors des manœuvres les plus serrées. 1 caméra pour la surveillance de l'enroulement du câble sur le treuil.

MOTEUR

Moteur	Moteur Cummins B 4.5 Stage V- Tier 4f- 149 kW à 2 200 tr/min.
Réservoir de gazole	300 l
Réservoir FED	38 l



TABLEAU 01

OVER FULL RANGE (360°). Main boom. Outriggers 100% - CWT 1500kg

RADIUS (m)	BOOM LENGHT								
	10,4	13,7	17,0	20,8	24,5	28,3	32,0	35,8	39,5
2,5	34.000	20.000	9.800	9.700	9.350				
3,0	30.000	19.000	10.000	9.850	9.500	9.050			
3,5	28.000	18.000	10.250	10.050	9.700	9.200	6.400		
4,0	23.000	16.500	10.550	10.300	9.900	9.350	6.400	5.000	
4,5	20.000	16.250	10.800	10.550	10.050	9.500	6.400	5.000	
5,0		16.000	11.150	10.850	10.300	9.700	6.400	5.000	4.000
6,0		13.000	12.100	11.500	10.850	10.250	6.400	5.000	4.000
7,0		11.000	12.100	11.100	11.000	10.000	6.400	5.000	4.000
8,0		8.350	9.550	10.200	9.950	9.000	6.400	5.000	4.000
9,0		6.500	7.600	8.400	8.000	7.700	6.400	5.000	4.000
10,0		5.200	6.250	6.950	6.600	6.300	6.400	5.000	4.000
11,0			5.200	5.900	5.550	5.250	5.700	5.000	4.000
12,0			4.500	5.050	4.700	4.450	4.900	4.650	4.000
13,0				4.300	4.050	3.800	4.200	4.000	3.500
14,0				3.600	3.500	3.250	3.700	3.450	3.000
15,0				3.100	3.050	2.800	3.250	3.000	2.500
16,0					2.700	2.450	2.850	2.650	2.000
17,0						2.100	2.500	2.300	1.800
18,0						1.800	2.300	2.000	1.600
19,0						1.500	2.000	1.800	1.550
20,0							1.800	1.500	1.450
21,0							1.500	1.350	1.200
22,0							1.200	1.100	1.100
23,0							1.000	900	850
25,0								600	550
27,0									400
28,0									
Reeving	16	10	6	6	6	6	4	4	4
Q _{MAX}	45,4	26,7	16,5	16,5	16,5	16,5	11,2	11,2	11,2
1a	0%	50%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2a	0%	0%	0%	17%	33%	50%	67%	83%	100%
3a	0%	0%	0%	17%	33%	50%	67%	83%	100%
4a	0%	0%	0%	17%	33%	50%	67%	83%	100%
Stroke I [mm]	0	3325	6650	6650	6650	6650	6650	6650	6650
Stroke II [mm]	0	0	0	1250	2500	3750	5000	6250	7500
	Vitesse maximale admissible du vent v = 49 km/h								

TABLEAU 01

OVER FULL RANGE (360°). Main boom. Outriggers 100% - CWT 1500kg

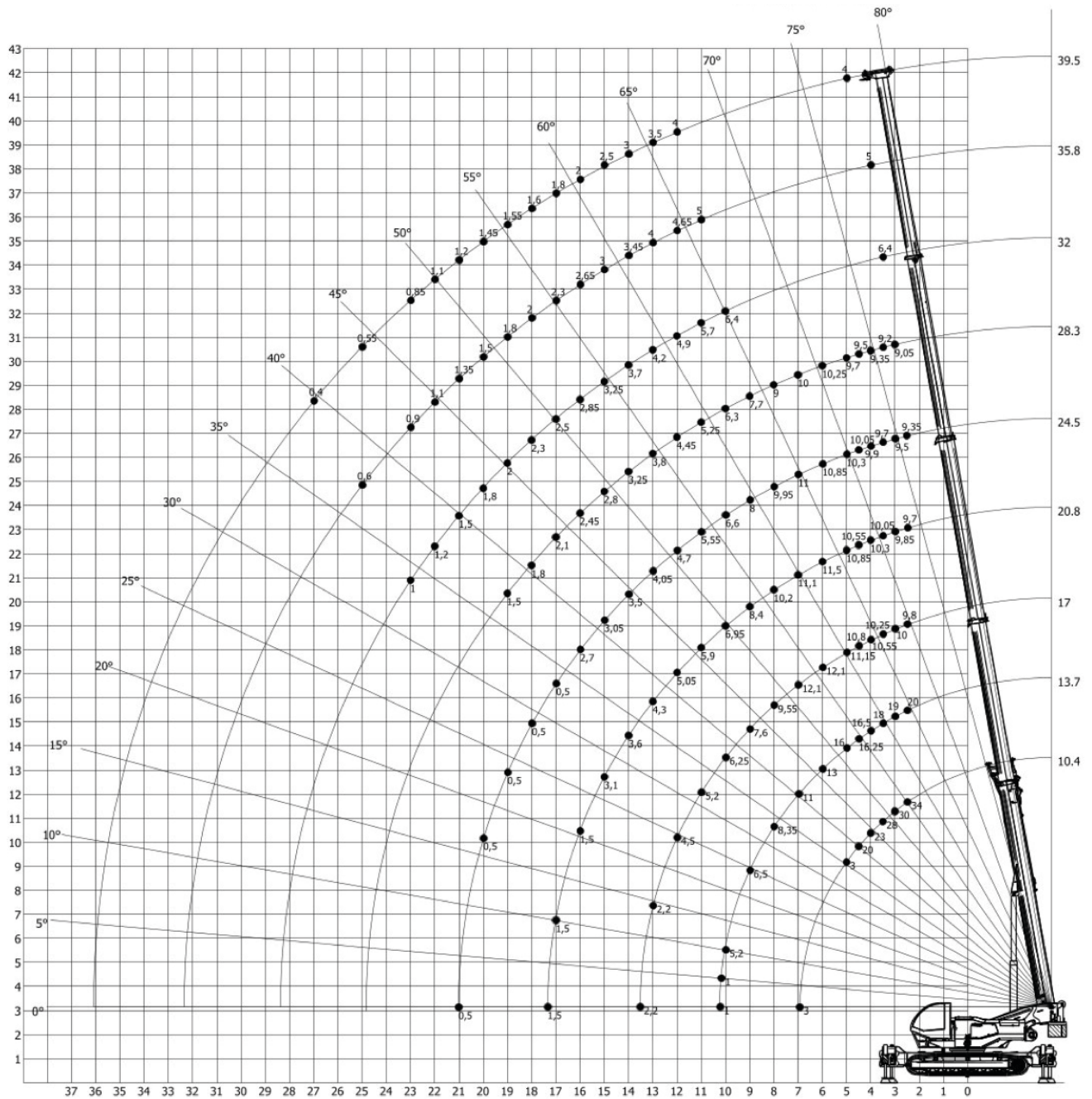


TABLEAU 02

ON FRONT (0°). Main boom. Outriggers 100% - CWT 1500kg

RADIUS (m)	BOOM LENGHT								
	10,4	13,7	17,0	20,8	24,5	28,3	32,0	35,8	39,5
2,0	45.000								
2,5	40.000	25.000	9.800	9.700	9.350				
3,0	37.000	23.000	10.000	9.850	9.500	9.050			
3,5	34.000	22.000	10.250	10.050	9.700	9.200	6.400		
4,0	30.000	21.000	10.550	10.300	9.900	9.350	6.400	5.000	
4,5	25.000	20.000	10.800	10.550	10.050	9.500	6.400	5.000	
5,0		16.000	11.150	10.850	10.300	9.700	6.400	5.000	4.000
6,0		14.000	12.100	11.500	10.850	10.250	6.400	5.000	4.000
7,0		12.000	12.100	11.100	11.000	10.000	6.400	5.000	4.000
8,0		9.000	9.550	10.200	9.950	9.000	6.400	5.000	4.000
9,0		7.500	7.600	8.400	8.000	7.700	6.400	5.000	4.000
10,0		6.000	6.250	6.950	6.600	6.300	6.400	5.000	4.000
11,0			6.000	6.100	5.700	5.250	5.700	5.000	4.000
12,0			5.000	5.300	5.200	4.450	4.900	4.650	4.000
13,0				4.600	4.500	3.800	4.200	4.000	3.500
14,0				4.200	4.100	3.250	3.700	3.450	3.000
15,0				3.200	3.400	2.800	3.250	3.000	2.500
16,0					3.000	2.450	2.850	2.650	2.000
17,0						2.100	2.500	2.300	1.800
18,0						1.800	2.300	2.000	1.600
19,0						1.500	2.000	1.800	1.550
20,0							1.800	1.500	1.450
21,0							1.500	1.350	1.200
22,0							1.200	1.100	1.100
23,0							1.000	900	850
25,0								600	550
27,0									400
Reeving	16	10	6	6	6	6	4	4	4
Q _{MAX}	45,4	26,7	16,5	16,5	16,5	16,5	11,2	11,2	11,2
1a	0%	50%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2a	0%	0%	0%	17%	33%	50%	67%	83%	100%
3a	0%	0%	0%	17%	33%	50%	67%	83%	100%
4a	0%	0%	0%	17%	33%	50%	67%	83%	100%
Stroke I [mm]	0	3325	6650	6650	6650	6650	6650	6650	6650
Stroke II [mm]	0	0	0	1250	2500	3750	5000	6250	7500



TABLEAU 03

ON IDLE WHEEL - Main boom - On crawlers - travelling speed 4 km/h - slope 3° - WITH & WITHOUT CWT 1500kg

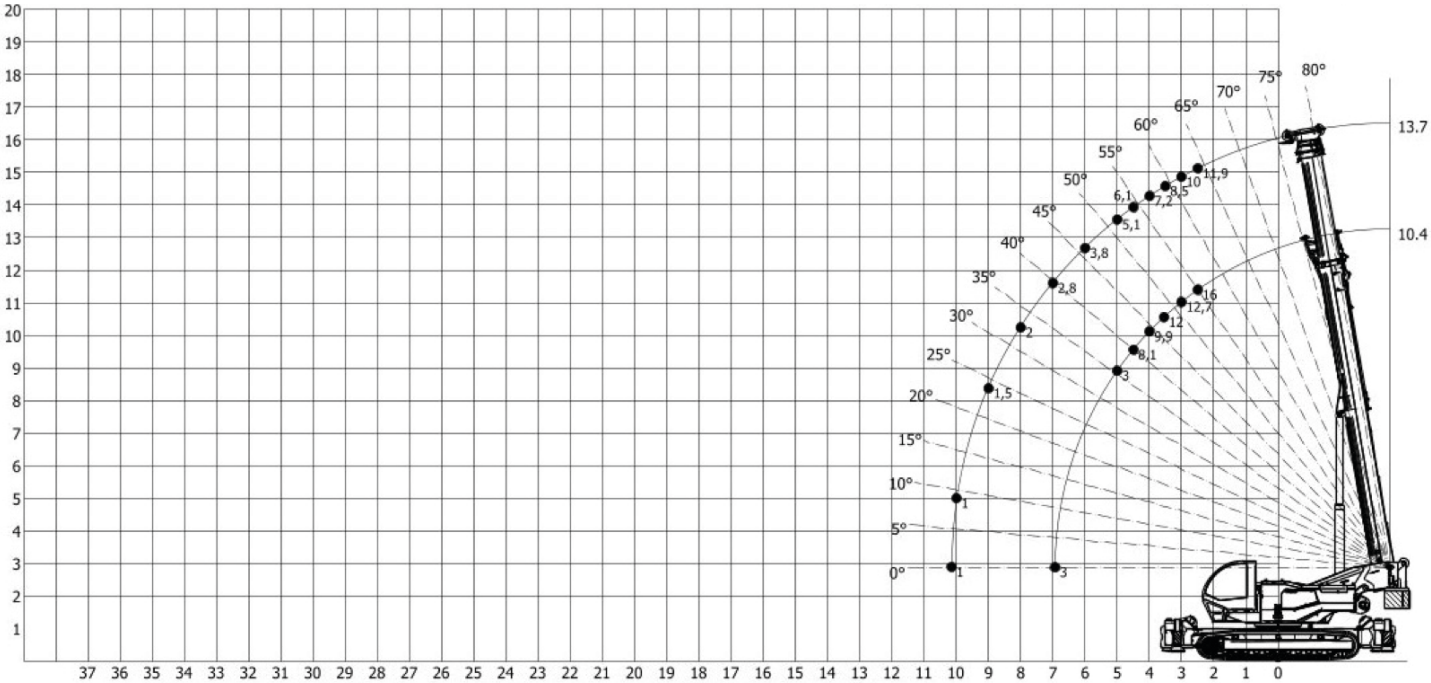


TABLEAU 04

Main boom + Jib - JIB OFFSET 0°/10°/20° - BOOM 35,8/39,5 m - OVER FULL RANGE (360°). Outriggers 100% - Jib length 9,93m - CWT 1500 kg

RADIUS (m)	JIB OFFSET 0°		JIB OFFSET 10°		JIB OFFSET 20°	
	BOOM LENGTH					
	35,8	39,5	35,8	39,5	35,8	39,5
8,0						
9,0	2.000					
10,0	2.000	2.000				
11,0	2.000	2.000	2.000			
12,0	2.000	2.000	2.000	2.000		
13,0	2.000	2.000	2.000	2.000	1.900	
14,0	2.000	2.000	2.000	2.000	1.800	1.700
15,0	2.000	2.000	2.000	1.900	1.700	1.600
16,0	2.000	2.000	1.900	1.800	1.600	1.500
17,0	2.000	2.000	1.800	1.700	1.500	1.400
18,0	2.000	1.800	1.700	1.600	1.400	1.300
19,0	2.000	1.700	1.600	1.500	1.300	1.200
20,0	2.000	1.500	1.500	1.400	1.200	1.100
21,0	1.800	1.300	1.400	1.300	1.100	1.000
22,0	1.600	1.100	1.300	1.200	1.000	950
23,0	1.300	950	1.200	1.000	950	900
24,0	1.200	800	1.100	900	850	800
25,0	1.000	700	1.000	800	750	700
26,0	800	600	800	700	650	600
27,0	700	500	700	600	600	500
28,0	500	400	600	500	500	400
29,0			500	400	400	300
30,0			400	300	300	250
31,0						
Reeving	1	1	1	1	1	1
Q _{MAX}	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7
1a	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2a	83%	100%	83%	100%	83%	100%
3a	83%	100%	83%	100%	83%	100%
4a	83%	100%	83%	100%	83%	100%
Vitesse maximale admissible du vent v = 49 km/h						

TABLEAU 04

Main boom + Jib - JIB OFFSET 0° - BOOM 35,8 - OVER FULL RANGE (360°). Outriggers 100% -
Jib length 9,93m - CWT 1500 kg

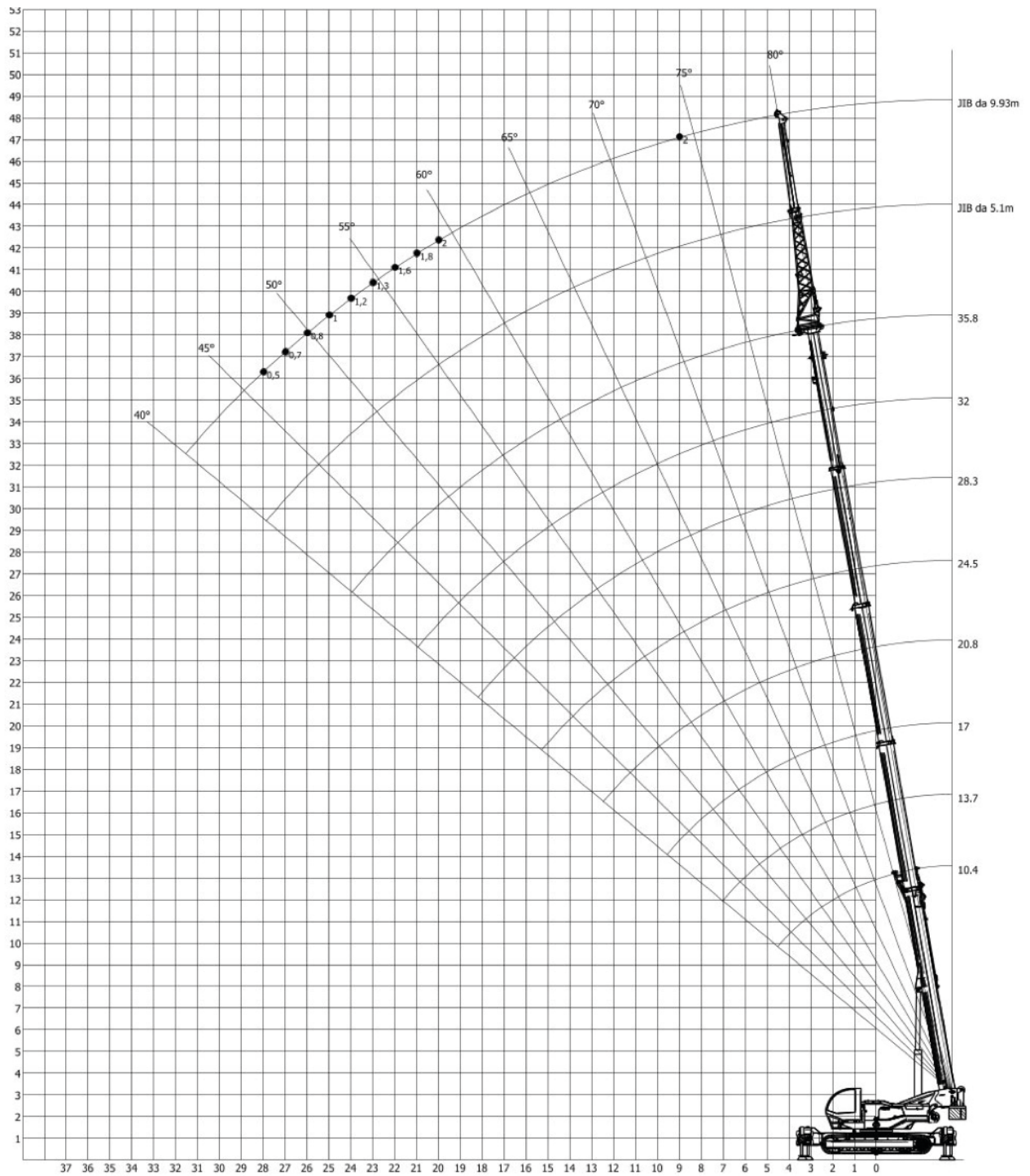


TABLEAU 04

Main boom + Jib - JIB OFFSET 0° - BOOM 39,5 - OVER FULL RANGE (360°). Outriggers 100% - Jib length 9,93m - CWT 1500 kg

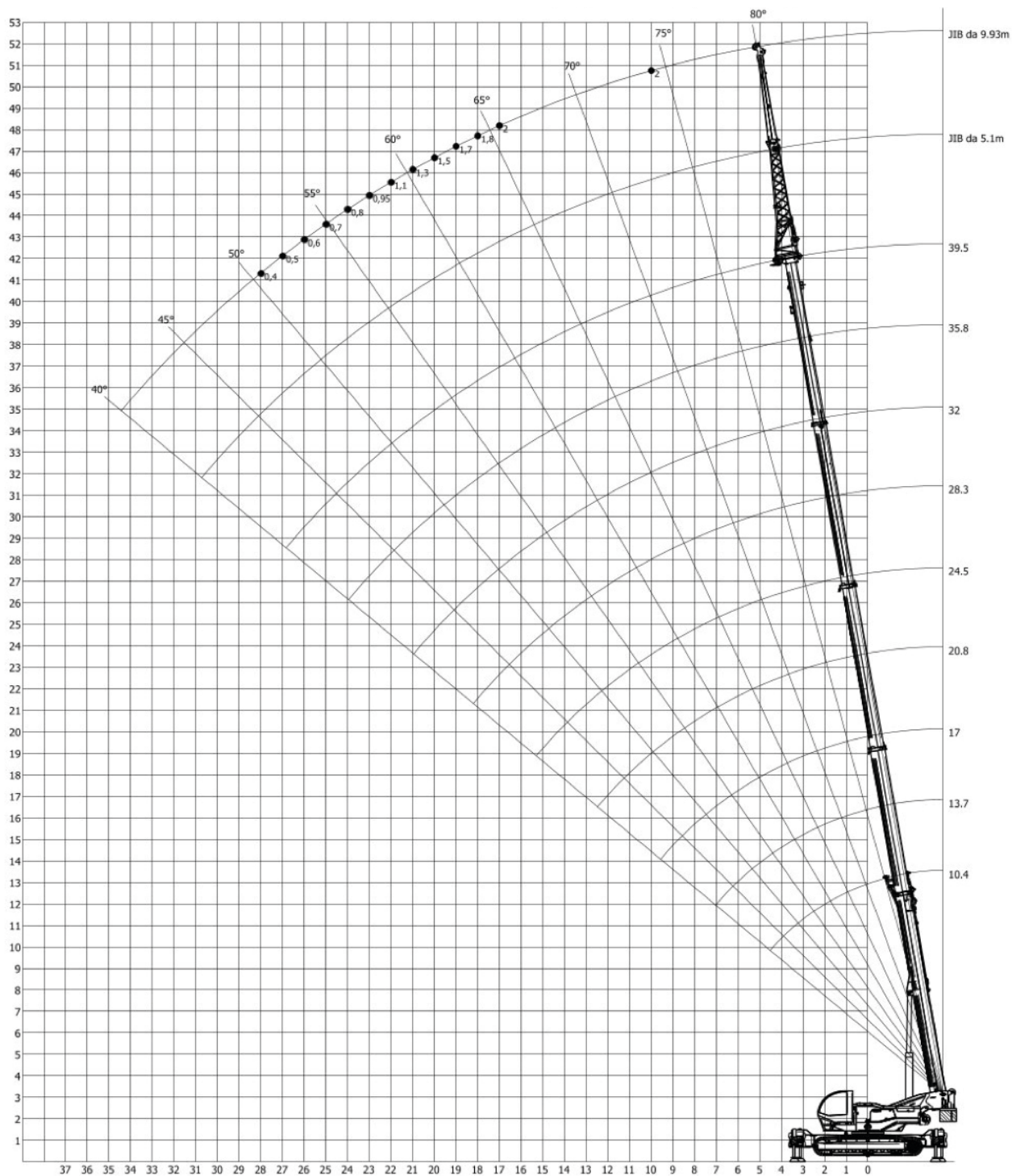


TABLEAU 04

Main boom + Jib - JIB OFFSET 10° - BOOM 35,8 - OVER FULL RANGE (360°). Outriggers 100% -
Jib length 9,93m - CWT 1500 kg

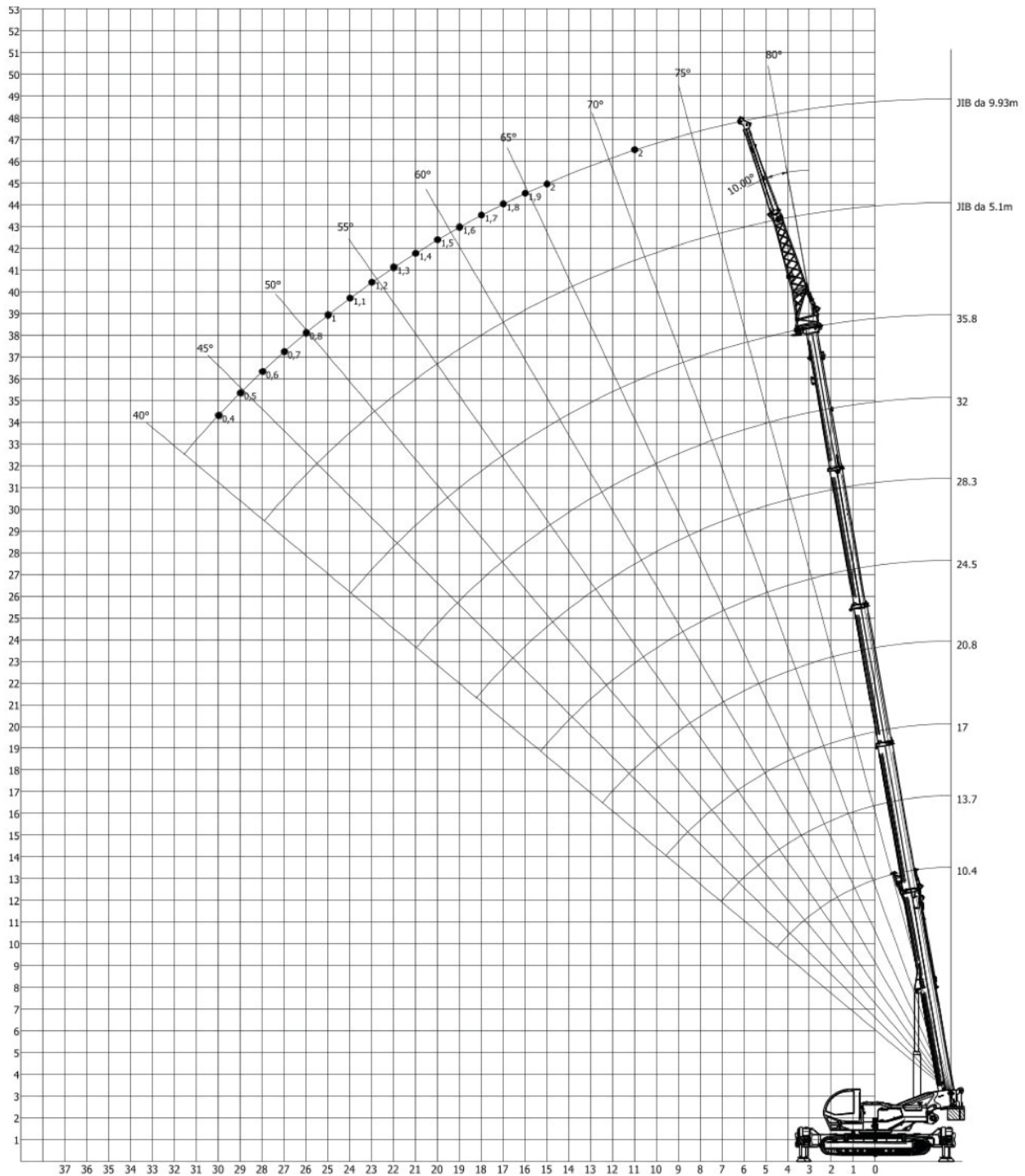


TABLEAU 04

Main boom + Jib - JIB OFFSET 10° - BOOM 39,5 - OVER FULL RANGE (360°). Outriggers 100% -
Jib length 9,93m - CWT 1500 kg

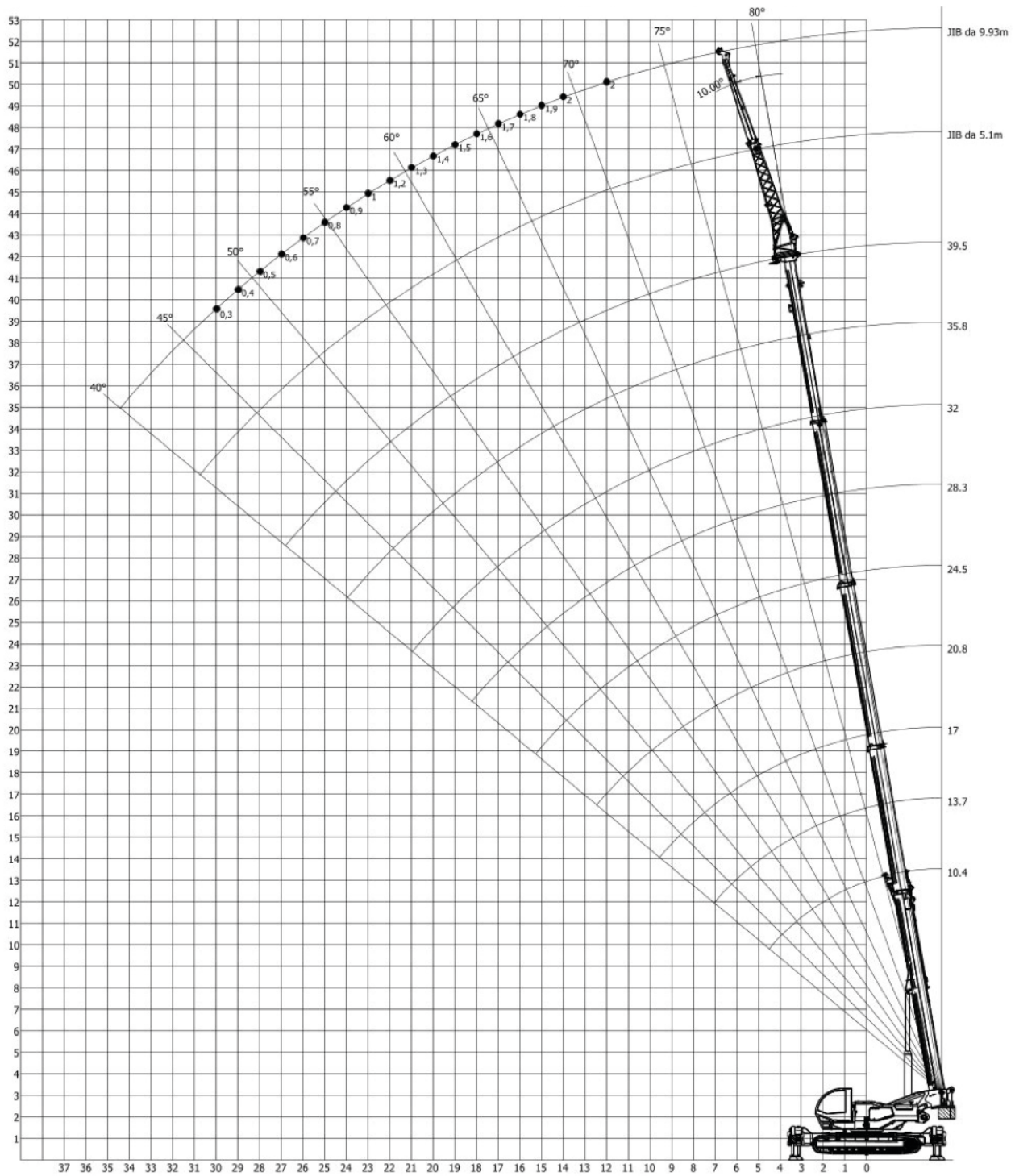


TABLEAU 04

Main boom + Jib - JIB OFFSET 20° - BOOM 35,8 - OVER FULL RANGE (360°). Outriggers 100% -
Jib length 9,93m - CWT 1500 kg

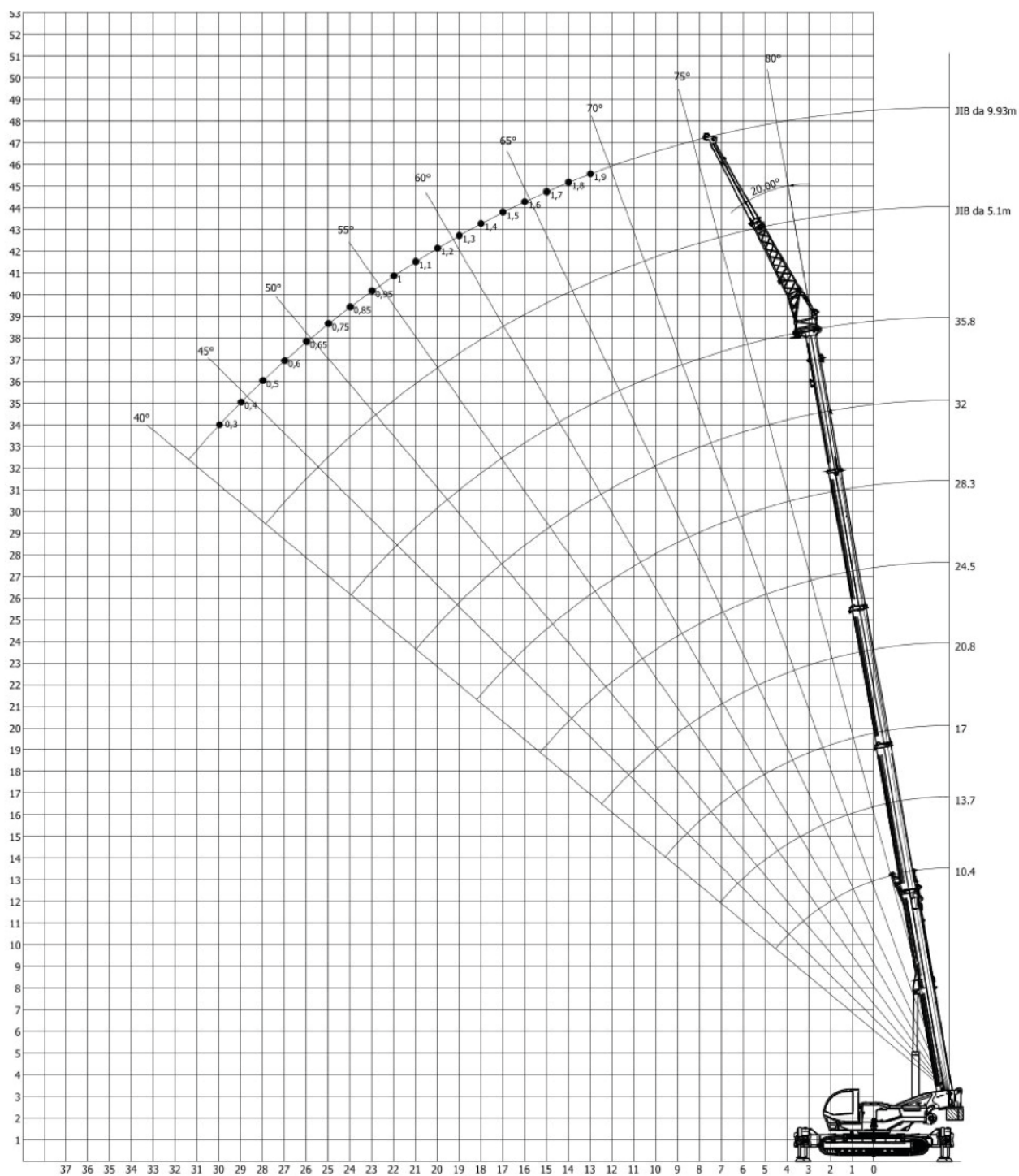
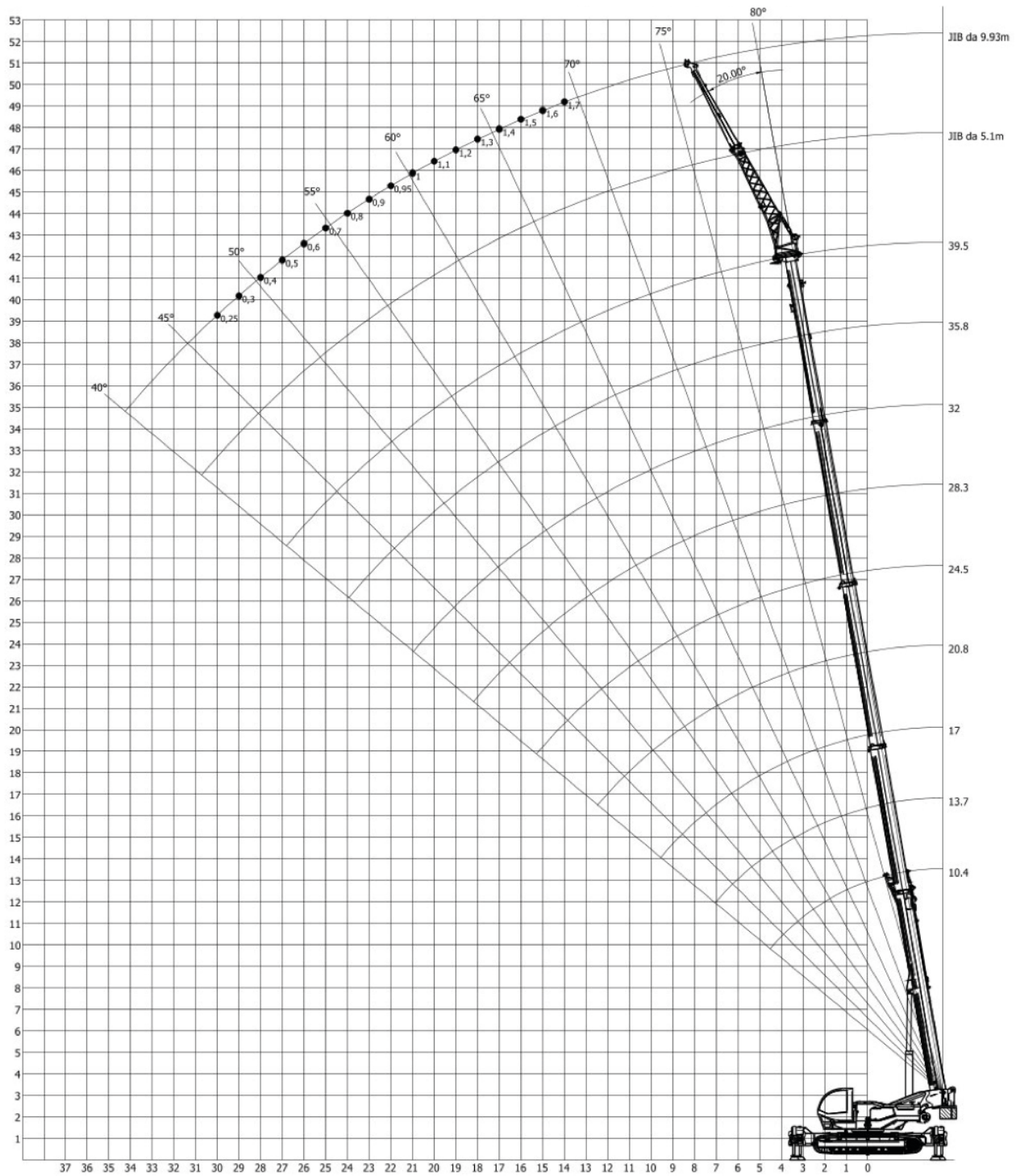


TABLEAU 04

Main boom + Jib - JIB OFFSET 20° - BOOM 39,5 - OVER FULL RANGE (360°). Outriggers 100% -
Jib length 9,93m - CWT 1500 kg





EN OPTION

- 2e treuil
- Extension fléchette pour 52 m
- Extension fléchette pour 58 m
- Pointe 1,5 m
- Kit Industrie 4.0
- Radiocommande
- 4 boîtes à outils
- Cabine inclinable
- Éclairage personnalisé
(4 phares LED + 2 phares de travail)
- Peinture personnalisée
- Kit de surpatins en caoutchouc



Toutes les données, caractéristiques techniques et informations contenues dans ce document sont fournies à titre indicatif et peuvent être modifiées sans préavis. Toutes les spécifications décrites ne constituent pas une garantie, car les performances de la machine varient en fonction de l'utilisation.

Les illustrations de la machine peuvent contenir des équipements optionnels et supplémentaires. Les dimensions indiquées sont des mesures moyennes fournies à titre indicatif uniquement.

La mise en service de la machine et son utilisation correcte nécessitent le respect du manuel d'utilisation et d'entretien.

Les poids des crochets, des poulies et de tous les accessoires de levage font partie de la charge et doivent être déduits des charges indiquées.

Contactez TeknoGRC pour plus d'informations sur les équipements optionnels et supplémentaires.

NOTRE GAMME



TK20



TK30



TK40



TK45 LS



TK35 T



CG 2040



TKC150-5

Besoin d'une grue sur mesure? Nous fabriquons des véhicules sur mesure, sur demande, adaptés aux besoins de nos clients. Pour plus d'informations, contactez-nous par courriel info@teknogrc.it



TEKNO GRC s.r.l.

Via Vecchia Fornace, 31
24050 Bariano (BG)

+39 0363 958311
info@teknogrc.it

www.teknogrc.it