



CG 2040

GRUE SUR PNEUS

CG 2040

Idéal pour les opérations de levage et de manutention même en contexte urbain.





PUISSANTE

Le moteur 6.7 de 231 kW, la traction intégrale permanente et la marche chantier garantissent l'accès à des lieux de travail apparemment inaccessibles.



COMPACTE

Gli 8,6 m di lunghezza, il raggio di sterzata e la modalità *Pick & Carry* su gomme permettono sollevamenti e movimentazioni sia in aree cittadine che industriali.



RAPIDE

Des commandes faciles et ergonomiques ainsi que la grande visibilité de la cabine réduisent au minimum les opérations de stabilisation de la machine. La sélection indépendante de la 1^{re} extension par rapport aux 2^e, 3^e et 4^e offre à l'opérateur différentes configurations de levage.



40 t
CHARGE MAXI

32 m
HAUTEUR MAXIMALE DE LEVAGE

65 km/h
VITESSE MAXI

24 t
POIDS TOTAL

231 kW
MOTEUR

La CG-2040 est une grue mobile compacte et puissante adaptée à différentes conditions de travail. Le système innovant de suspensions horizontales entièrement réglables, fruit de 40 ans d'expérience dans le domaine du levage, permet d'atteindre les lieux de travail les plus difficiles d'accès. Ses dimensions réduites font de la CG-2040 le moyen idéal pour les opérations de levage et de manutention, même en milieu urbain. Le respect de l'environnement et le faible niveau d'émissions permettent à la grue mobile de circuler librement.

FLÈCHE

FLÈCHE TÉLESCOPIQUE

Télescopique en acier haute résistance. 1 élément de base, 1 extension indépendante et 3 extensions synchronisées.

VÉRIN D'EXTENSION DE LA FLÈCHE

Vérin unique à double étage.

LONGUEUR DE LA FLÈCHE

30,65 m

PICK & CARRY

Levage jusqu'à 11,8 t.





CABINE

CONDUITE

Conduite confortable grâce au volant réglable en hauteur et en inclinaison. Commandes ergonomiques et fonctionnelles. Caméra arrière pour effectuer des manœuvres en toute sécurité dans des espaces restreints.

CABINE DE CONDUITE

Cabine offrant une grande visibilité, confortable et équipée de vitres coulissantes. Vitre de sécurité avant et supérieure avec essuie-glace. Siège avec appui-tête intégré. Large champ de vision pour différentes conditions de travail. Peinture résistante à la corrosion.

CONFORT

Climatisation, chauffage et siège à suspension pneumatique. Ceinture de sécurité. Éclairage généreux de la cabine de conduite. Autoradio.



Volant réglable en hauteur et en inclinaison



Tableau de bord clair et intuitif



Joystick pour les fonctions de commande



Climatisation, chauffage, commandes radio



Cabine confortable équipée de fenêtres coulissantes



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES - VITESSE DE FONCTIONNEMENT - DIMENSIONS	Capacité de charge maximale	40	t
	Hauteur de levage maximale	32	m
	Vitesse du treuil	67/154	m/min
	Longueur et diamètre des câbles du treuil	L 160 Ø 13	m - mm
	Vitesse de levage de la flèche	55	s
	Vitesse d'extension de la flèche	60	s
	Vitesse de rotation de la tourelle	3	tr/min
	Vitesse maximale	65	km/h
	Pente maximale	30	%
	Rayon de braquage route	11,5	m
	Rayon de braquage chantier	6,5	m
	Émissions	EU 2016/1628	
	Poids total	24	t
	Poids sur le 1er essieu	12	t
	Poids sur le 2 essieu	12	t
	Encombrement total (LxPxH)	8 600x2 550x3 200	mm
	Longueur de la flèche	30,65	m
	Inclinaison de la flèche	-2 +80	°

DIMENSIONS

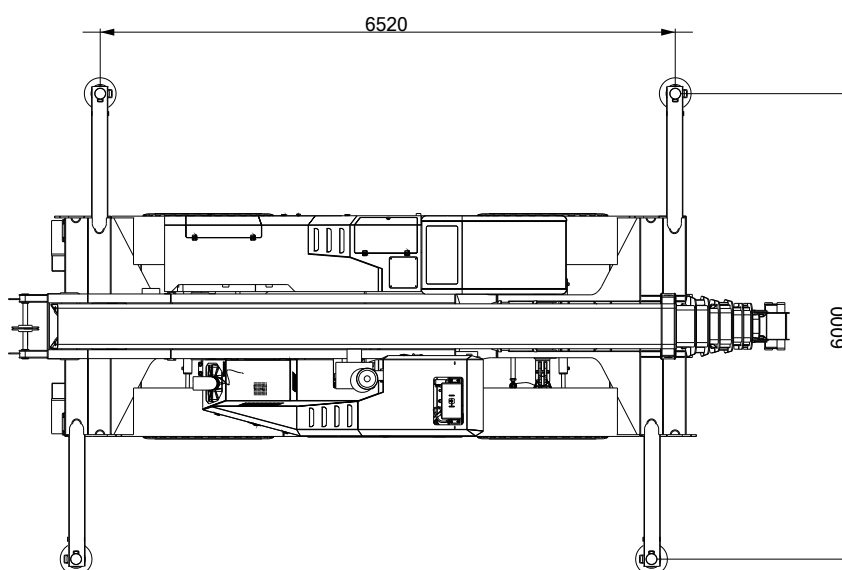
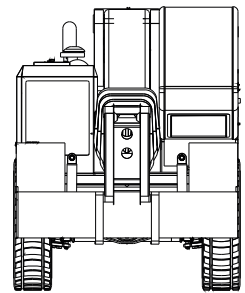
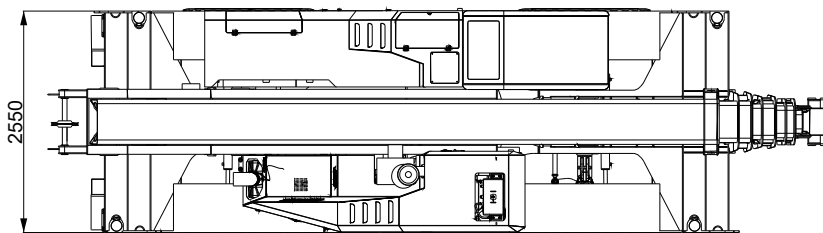
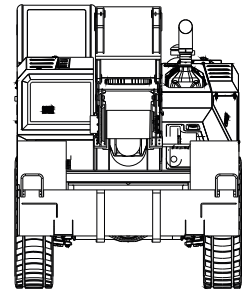
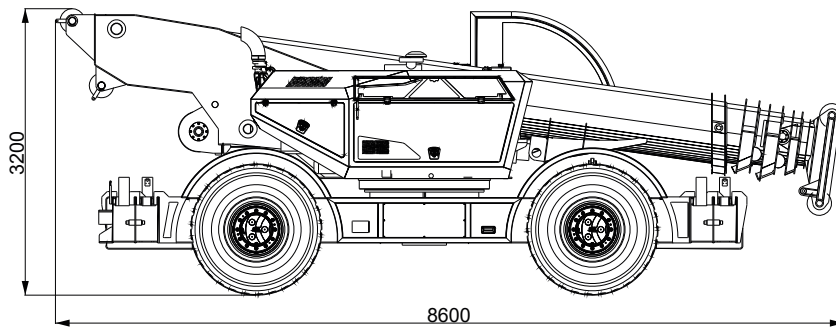


TABLEAU 01

Outriggers fully extended - On front

RADIUS (m)	BOOM LENGTH (m)											
	7,85	10,70	13,55	13,55	16,40	19,25	19,25	22,10	24,95	24,95	27,80	30,65
2,5	40.000	34.500										
3,0	36.500	32.500										
3,5	34.000	30.500										
4,0	29.500	29.000										
4,5		25.300										
5,0		13.500										
6,0												
7,0												
8,0												
9,0												
10,0												
11,0												
12,0												
13,0												
14,0												
15,0												
16,0												
17,0												
18,0												
19,0												
20,0												
21,0												
22,0												
23,0												
25,0												
27,0												
Reeving	14	12										
1a	0%	50%										
2a	0%	0%										
3a	0%	0%										
4a	0%	0%										
Vitesse maximale admissible du vent v = 49 km/h												

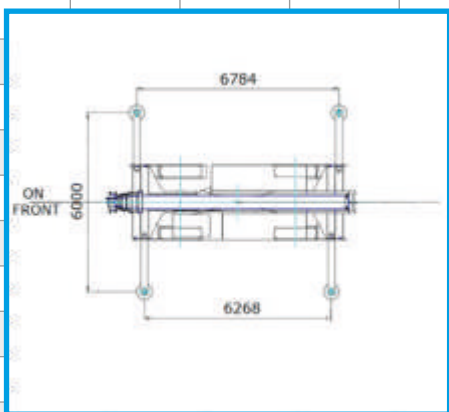


TABLEAU 02

Outriggers fully extended - Over full range

RADIUS (m)	BOOM LENGTH (m)											
	7,85	10,70	13,55	13,55	16,40	19,25	19,25	22,10	24,95	24,95	27,80	30,65
2,5	30.000	27.500	24.000	15.000	14.500	14.400	14.000	13.300				
3,0	25.400	23.200	20.700	15.300	14.700	14.500	14.100	13.400	13.300	10.850		
3,5	21.400	20.000	19.000	15.700	14.900	14.600	14.200	13.500	13.400	10.850	4.500	
4,0	18.300	17.200	16.500	16.000	15.100	14.700	14.300	13.600	13.500	10.850	4.500	4.000
4,5		15.200	14.400	16.000	15.100	14.200	14.350	13.700	13.600	10.850	4.500	4.000
5,0			13.000	14.400	13.700	13.500	13.000	13.250	12.500	10.850	4.500	4.000
6,0			10.400	12.000	11.200	11.600	10.750	11.100	10.550	10.600	4.500	4.000
7,0			8.600	10.000	9.450	10.000	9.000	9.300	8.900	9.500	4.500	4.000
8,0			7.300	8.600	8.100	8.600	7.600	8.000	7.700	8.300	4.500	4.000
9,0			6.200	7.500	6.900	7.450	6.500	7.050	6.500	7.350	4.500	4.000
10,0			5.200	6.500	6.100	6.600	5.200	6.150	5.200	6.500	4.500	4.000
11,0					5.200	5.850	4.900	5.200	4.900	5.800	4.500	4.000
12,0					4.440	5.050	4.100	4.400	4.100	5.050	4.400	4.000
13,0						4.350	3.450	4.050	3.450	4.350	4.050	3.450
14,0						3.800	2.950	3.500	2.950	3.800	3.500	2.950
15,0						3.350	2.500	3.050	2.500	3.350	3.050	2.500
16,0								2.700	2.450	3.100	2.700	2.450
17,0								2.350	2.150	2.750	2.350	2.150
18,0								2.050	1.850	2.450	2.050	1.850
19,0									1.600	2.200	2.000	1.600
20,0									1.400	2.000	1.750	1.400
21,0									1.200	1.800	1.550	1.200
22,0											1.400	1.100
23,0											1.250	1.050
25,0												800
27,0												550
Reeving	12	12	12	12	6	6	6	6	6	6	4	4
1a	0%	50%	100%	0%	50%	0%	100%	50%	100%	0%	50%	100%
2a	0%	0%	0%	33%	33%	67%	33%	67%	67%	100%	100%	100%
3a	0%	0%	0%	33%	33%	67%	33%	67%	67%	100%	100%	100%
4a	0%	0%	0%	33%	33%	67%	33%	67%	67%	100%	100%	100%
Vitesse maximale admissible du vent v = 49 km/h												

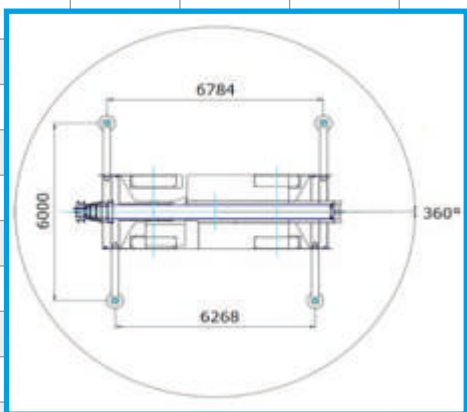


TABLEAU 03

On wheels - On front

RADIUS (m)	BOOM LENGTH (m)											
	7,85	10,70	13,55	13,55	16,40	19,25	19,25	22,10	24,95	24,95	27,80	30,65
2,5												
3,0	11.800	10.700	10.000									
3,5	10.500	9.600	9.000									
4,0	9.500	8.800	8.100									
4,5		8.000	7.400									
5,0		7.200	6.700									
5,5		6.500	6.000									
6,0		6.000	5.500									
6,5		5.500	5.000									
7,0		5.150	4.500									
7,5			4.150									
8,0			3.600									
8,5			3.100									
9,0			2.700									
14,0												
15,0												
16,0												
17,0												
18,0												
19,0												
20,0												
21,0												
22,0												
23,0												
25,0												
27,0												
Reeving	6	6	6									
1a	0%	50%	100%									
2a	0%	0%	0%									
3a	0%	0%	0%									
4a	0%	0%	0%									
Vitesse maximale admissible du vent v = 49 km/h												

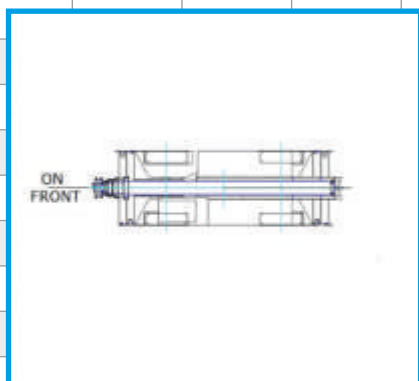
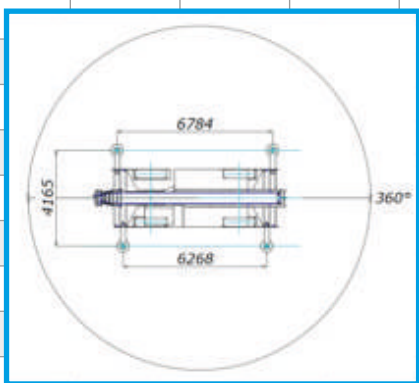


TABLEAU 04

Outriggers 50% extended - Over full range

RADIUS (m)	BOOM LENGTH (m)											
	7,85	10,70	13,55	13,55	16,40	19,25	19,25	22,10	24,95	24,95	27,80	30,65
2,5	30.000	27.500	24.000	15.000	14.500	14.400	14.000	13.300				
3,0	25.400	23.200	20.700	15.300	14.700	14.500	14.100	13.400	13.300	10.850		
3,5	21.400	20.000	19.000	15.700	14.900	14.600	14.200	13.500	13.400	10.850	4.500	
4,0	18.300	17.200	16.000	15.500	15.100	14.700	14.300	13.600	13.500	10.850	4.500	4.000
4,5		14.000	13.000	12.500	12.000	14.200	13.200	13.700	12.500	10.850	4.500	4.000
5,0			10.500	11.500	10.400	10.500	11.400	11.300	11.000	10.850	4.500	4.000
6,0			7.500	8.700	8.000	7.700	7.500	7.400	7.300	7.200	4.500	4.000
7,0			5.500	6.600	5.700	5.600	5.500	5.400	5.300	5.400	4.500	4.000
8,0			4.000	5.700	5.200	5.000	4.800	4.700	4.600	4.700	4.500	4.000
9,0			3.250	4.600	4.200	4.000	3.900	3.800	3.700	3.800	3.700	3.700
10,0			2.600	3.900	3.500	3.400	3.200	3.100	3.000	3.100	3.000	3.000
11,0					2.800	2.700	2.500	2.400	2.300	2.400	2.300	2.300
12,0					2.300	2.200	2.000	1.900	1.800	1.900	1.800	1.800
13,0						2.000	1.500	1.400	1.300	1.400	1.300	1.300
14,0						1.800	1.300	1.200	1.100	1.200	1.100	1.100
15,0						1.600	1.100	1.000	900	1.000	1.000	1.000
16,0								1.000	900	1.000	1.000	1.000
17,0								1.000	900	1.000	1.000	1.000
18,0								1.000	800	1.000	1.000	800
19,0										1.000	1.000	800
20,0											800	600
21,0												500
22,0												
23,0												
25,0												
27,0												
Reeving	14	12	12	12	6	6	6	6	6	6	4	4
1a	0%	50%	100%	0%	50%	0%	100%	50%	100%	0%	50%	100%
2a	0%	0%	0%	33%	33%	67%	33%	67%	67%	100%	100%	100%
3a	0%	0%	0%	33%	33%	67%	33%	67%	67%	100%	100%	100%
4a	0%	0%	0%	33%	33%	67%	33%	67%	67%	100%	100%	100%
Vitesse maximale admissible du vent v = 49 km/h												



ÉQUIPEMENT

TRAIN DE ROULEMENT

Châssis	Structure en caisson anti-torsion en acier à haute résistance.
Translation	Entraînement hydraulique de la translation avec commande électronique TCM. Une pompe et deux moteurs à circuit fermé permettent d'atteindre une vitesse de 65 m/h. Traction intégrale permanente 4x4.
Système électrique	Transmission de données bus CAN, 24 V.
Boîte de vitesses	Deux types de translation sélectionnables.
Suspensions	Un système innovant de suspensions horizontales entièrement réglables rend la conduite confortable et stable. Suspensions avec mise à niveau automatique. Hauteur réglable en fonction des conditions du terrain Δ 240 mm.
Pneumatiques	385/95 R25
Direction	Servo-assistée: pompe hydraulique de direction Bosch. 4 modes de direction: direction sur route, braquage intégral, braquage en crabe, braquage arrière indépendant. 4 vérins de direction. 2 circuits hydrauliques indépendants.
Freins	Activation rapide du système de freinage. 8 chambres de frein à commande pneumatique garantissent un freinage souple et sûr. Système d'assistance au freinage ABS.

MOTEUR

Moteur	Moteur Cummins B 6.7 Stage V- Tier 4f- 231 kW à 2 200 tr/min.
Réservoir de gazole	300 l
Réservoir FED	38 l
Batteries	2 x 143 Ah

CONDUITE

Conduite	Conduite confortable grâce au volant réglable en hauteur et en inclinaison. Commandes ergonomiques et fonctionnelles. Caméra arrière pour effectuer des manœuvres en toute sécurité dans des espaces restreints.
Cabine de conduite	Cabine offrant une grande visibilité, confortable et équipée de vitres coulissantes. Vitre de sécurité avant et supérieure avec essuie-glace. Siège avec appui-tête intégré. Large champ de vision pour différentes conditions de travail. Peinture résistante à la corrosion.
Confort	Climatisation, chauffage et siège à suspension pneumatique. Ceinture de sécurité. Éclairage généreux de la cabine de conduite. Autoradio.



TOURELLE

Châssis	Structure soudée anti-torsion, en acier à haute résistance.
Rotation	Continue à 360° grâce à un moteur hydraulique à pistons axiaux. Réducteur épicycloïdal avec couronne dentée interne et double rangée de billes. Frein négatif à disques multiples.
Commande	Manipulateurs à commande hydraulique avec possibilité de manœuvres simultanées proportionnelles.
Treuil de levage	Moteur à cylindrée variable à pistons axiaux. Tambour de levage avec réducteur épicycloïdal intégré et frein de stationnement à disques multiples. Valve de blocage et contrôle de descente. Presse-câble pour améliorer l'enroulement du câble sur le tambour.
Système hydraulique	Système à circuit ouvert avec pompes hydrauliques à pistons axiaux. Distributeurs hydrauliques proportionnels avec réglage de puissance <i>load sensing</i> . Possibilité d'effectuer plusieurs manœuvres simultanément. Échangeur de chaleur pour le refroidissement de l'huile. Filtrage de l'huile à travers 1 filtre à cartouche sur le circuit de retour.
Réservoir d'huile hydraulique	400 l
Système électrique	Alimentation 24 V. Réseau de gestion du véhicule bus CAN.
Dispositifs de sécurité	Limiteur électronique de charge avec indication de l'inclinaison de la flèche, de la longueur de la flèche, de la charge soulevée, de la charge maximale pouvant être soulevée. Interrupteurs de fin de course. Soupapes de sécurité sur toutes les fonctions hydrauliques.
Caméras	1 caméra placée à l'arrière pour augmenter la visibilité lors des manœuvres les plus serrées. 1 caméra pour la surveillance de l'enroulement du câble sur le treuil.
Flèche télescopique	Télescopique en acier haute résistance. 1 élément de base, 1 extension indépendante et 3 extensions synchronisées.
Vérin d'extension de la flèche	Vérin unique à double étage.
Longueur de la flèche	30,65 m
Pick & Carry	Levage jusqu'à 11,8 t

Toutes les données, caractéristiques techniques et informations contenues dans ce document sont fournies à titre indicatif et peuvent être modifiées sans préavis. Toutes les spécifications décrites ne constituent pas une garantie, car les performances de la machine varient en fonction de l'utilisation.

Les illustrations de la machine peuvent contenir des équipements optionnels et supplémentaires. Les dimensions indiquées sont des mesures moyennes fournies à titre indicatif uniquement.

La mise en service de la machine et son utilisation correcte nécessitent le respect du manuel d'utilisation et d'entretien.

Les poids des crochets, des poulies et de tous les accessoires de levage font partie de la charge et doivent être déduits des charges indiquées.

Contactez TeknoGRC pour plus d'informations sur les équipements optionnels et supplémentaires.

NOTRE GAMME



TK20



TK30



TK40



TK40 HD



TK45 LS



TK35 T



CG 2040



TKC150-5

Besoin d'une grue sur mesure? Nous fabriquons des véhicules sur mesure, sur demande, adaptés aux besoins de nos clients. Pour plus d'informations, contactez-nous par courriel info@teknogrc.it



TEKNO GRC s.r.l.

Via Vecchia Fornace, 31
24050 Bariano (BG)

+39 0363 958311
info@teknogrc.it

www.teknogrc.it