



TK30

GRUE MOBILE À CHENILLES

TK30

Adapté à tous types de terrains. Compact et facile à transporter.





30 t

CAPACITÉ DE CHARGE MAXIMALE

25,5 m

HAUTEUR DE LEVAGE MAXIMALE

4 km/h

VITESSE MAXIMALE

27 t

POIDS TOTAL

129 kW

MOTEUR

La TK30 est une grue mobile à chenilles compacte et facile à manœuvrer. La conduite avec pédipulseurs électroniques (volant en option), le système de translation géré par un contrôleur Danfoss et les dimensions réduites permettent à l'opérateur de manœuvrer la grue dans des espaces restreints. Le train de roulement à chenilles à voie élargissable et la hauteur de seulement 3 060 mm garantissent une facilité de chargement et de transport.

FLÈCHE

FLÈCHE TÉLESCOPIQUE

Télescopique en acier haute résistance. 1 élément de base et 3 extensions synchronisées.

JIB

Jib 1,5 m.

Jib 6 m - ripiegevole e inclinabile 0°-20°.

VÉRIN D'EXTENSION DE LA FLÈCHE

Vérin unique à simple étage.

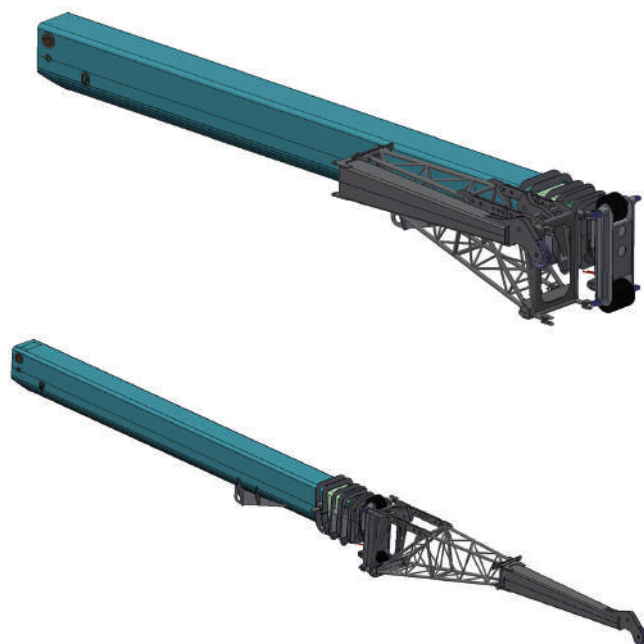
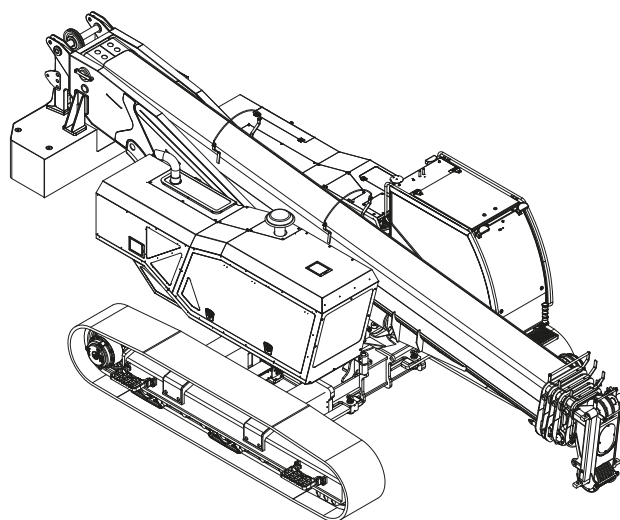
LONGUEUR DE LA FLÈCHE

24,95 m

PICK & CARRY

- 28 tonnes à 3 m

- 18 tonnes à 4 m





CABINE

CONDUITE

Conduite ergonomique avec pédipulateurs électroniques (option avec volant et pédale d'accélérateur). Mode *Dual Path* avec contre-rotation active. Gestion *Park Brake* automatique/manuelle.

CABINE DE CONDUITE

Cabine offrant une grande visibilité, confortable et équipée de vitres coulissantes. Vitre avant et supérieure avec essuie-glace. Peinture résistante à la corrosion. Grande visibilité pour différentes conditions de travail.

CONFORT

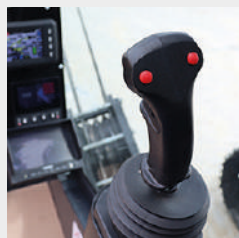
Climatisation, chauffage et siège à suspension pneumatique. Ceintures de sécurité. Éclairage généreux de la cabine de conduite.



Conduite ergonomique avec pédipulateurs électroniques



Tableau de bord clair et intuitif



Joystick droit pour les fonctions de commande



Joystick gauche pour les fonctions de commande

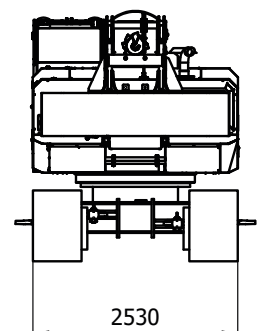
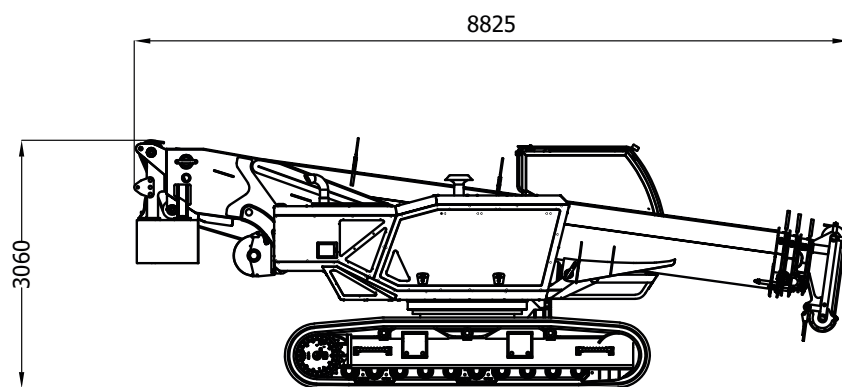
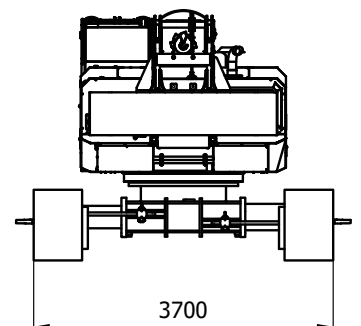
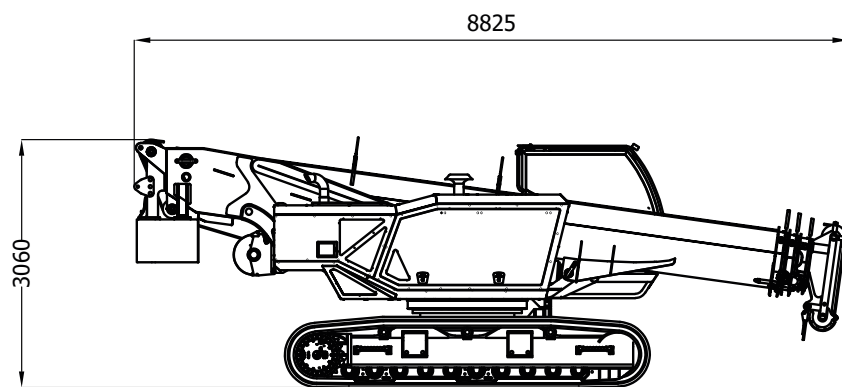


Cabine confortable équipée de chauffage, climatisation, siège à suspension pneumatique



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	Capacité de charge maximale	30	t
	Classe de capacité	30	t
	Hauteur de levage maximale	25,5	m
VITESSE DE FONCTIONNEMENT	Vitesse du treuil	67/154	m/min
	Longueur et diamètre des câbles du treuil	L 160 Ø 13	m - mm
	Vitesse de levage de la flèche	55	s
	Vitesse d'extension de la flèche	80	s
	Vitesse de rotation de la tourelle	2	tr/min
	Vitesse maximale	4	km/h
	Pente maximale	87,8	%
GRUE	Émissions	EU 2016/1628	
	Poids total	27	t
DIMENSIONS	Encombrement total (LxPxH)	8 825x2 530x3 060	mm
	Longueur de la flèche	24,95	m
	Inclinaison de la flèche	-2 +80	°

DIMENSIONS



ÉQUIPEMENT

TRAIN DE ROULEMENT

Train de roulement	Train de roulement à chenilles avec voie élargissable hydrauliquement. Largeur de chenille de 600 mm.
Translation	Commande hydraulique de la translation gérée par un contrôleur Danfoss. Une pompe et deux moteurs à circuit fermé permettent d'atteindre une vitesse de 4 km/h. La machine est équipée d'un filtre anti-vibrations pour absorber les oscillations sur la pédale et le volant pendant le travail.
Système électrique	Transmission de données bus CAN. Courant continu de 24 V.

CONDUITE

Conduite	Conduite ergonomique avec pédipulateurs électroniques (volant en option). Mode <i>Dual Path</i> avec contre-rotation active. Gestion <i>Park Brake</i> automatique/manuelle.
Cabine de conduite	Cabine offrant une grande visibilité, confortable et équipée de vitres coulissantes. Vitre avant et supérieure avec essuie-glace. Peinture résistante à la corrosion. Grande visibilité pour différentes conditions de travail.
Confort	Climatisation, chauffage et siège à suspension pneumatique. Ceintures de sécurité. Éclairage généreux de la cabine de conduite.

FLÈCHE

Flèche télescopique	Télescopique en acier haute résistance. 1 élément de base et 3 extensions synchronisées.
Vérin d'extension de la flèche	Vérin unique à simple étage.
Longueur de la flèche	24,95 m

LEVAGE

Pick & Carry	- 28 tonnes à 3 m - 18 tonnes à 4 m
Translation et levage	Levage jusqu'à 1 000 kg avec voie libre. Programme de levage utile pour transférer des équipements.

TOURELLE

Châssis	Structure soudée anti-torsion, en acier à haute résistance.
Rotation	Continue à 360° grâce à un moteur hydraulique à pistons axiaux. Réducteur épicycloïdal avec couronne dentée interne et double rangée de billes. Frein négatif à disques multiples.
Commande	Manipulateurs à commande hydraulique avec possibilité de manœuvres simultanées proportionnelles.
Treuil de levage	Moteur à cylindrée variable à piston axial. Tambour de levage avec réducteur épicycloïdal intégré et frein de stationnement à disques multiples. Valve de blocage et contrôle de descente. Presse-câble pour améliorer l'enroulement du câble sur le tambour.
Système hydraulique	Système à circuit ouvert avec pompes hydrauliques à pistons axiaux. Distributeurs hydrauliques proportionnels avec réglage de puissance <i>load sensing</i> . Possibilité d'effectuer plusieurs manœuvres simultanément. Échangeur de chaleur pour le refroidissement de l'huile. Filtrage de l'huile à travers 1 filtre à cartouche sur le circuit de retour.
Réservoir d'huile hydraulique	400 l
Système électrique	Alimentation 24 V. Réseau de gestion du véhicule bus CAN. 2 batteries de 143 Ah chacune.
Dispositifs de sécurité	Limiteur électronique de charge avec indication de l'inclinaison de la flèche, de la longueur de la flèche, de la charge soulevée, de la charge maximale pouvant être soulevée. Interrupteurs de fin de course. Soupapes de sécurité sur toutes les fonctions hydrauliques.
Ballast	Monopiece d'un poids de 4,4 tonnes.
Caméras	1 caméra placée à l'arrière pour augmenter la visibilité lors des manœuvres les plus serrées. 1 caméra pour la surveillance de l'enroulement du câble sur le treuil.

ENGINE

Moteur	Moteur Cummins F 3.8 Stage V- Tier 4f- 129 kW à 2 200 tr/min.
Réservoir de gazole	300 l
Réservoir FED	38 l



TABLEAU 01

OVER FULL RANGE (360°). Crawlers fully extended - Slope 0° - CWT 4400 kg

RADIUS (m)	BOOM LENGHT				
	8,05	12,33	16,70	20,88	25,15
2	30.000				
3	28.500	17.000	16.200	16.100	10.000
4	18.800	17.000	15.300	15.500	10.000
5	13.200	12.850	11.600	10.600	9.700
6		9.600	9.150	8.500	7.900
7		7.600	7.500	7.000	6.500
8		6.100	6.150	5.900	5.500
9		5.100	5.150	5.000	4.750
10			4.350	4.350	4.100
11			3.700	3.700	3.600
12			3.200	3.200	3.100
13			2.750	2.800	2.750
14				2.450	2.450
15				2.150	2.150
16				1.850	1.900
17				1.600	1.650
18					1.450
19					1.300
20					1.100
21					950
22					700
23					
Reeving	12	6	6	6	4
1a	0%	25%	50%	75%	100%
2a	0%	25%	50%	75%	100%
3a	0%	25%	50%	75%	100%
4a	0%	25%	50%	75%	100%
	Vitesse maximale admissible du vent v = 49 km/h				

TABLEAU 01

OVER FULL RANGE (360°). Crawlers fully extended - Slope 0° - CWT 4400 kg

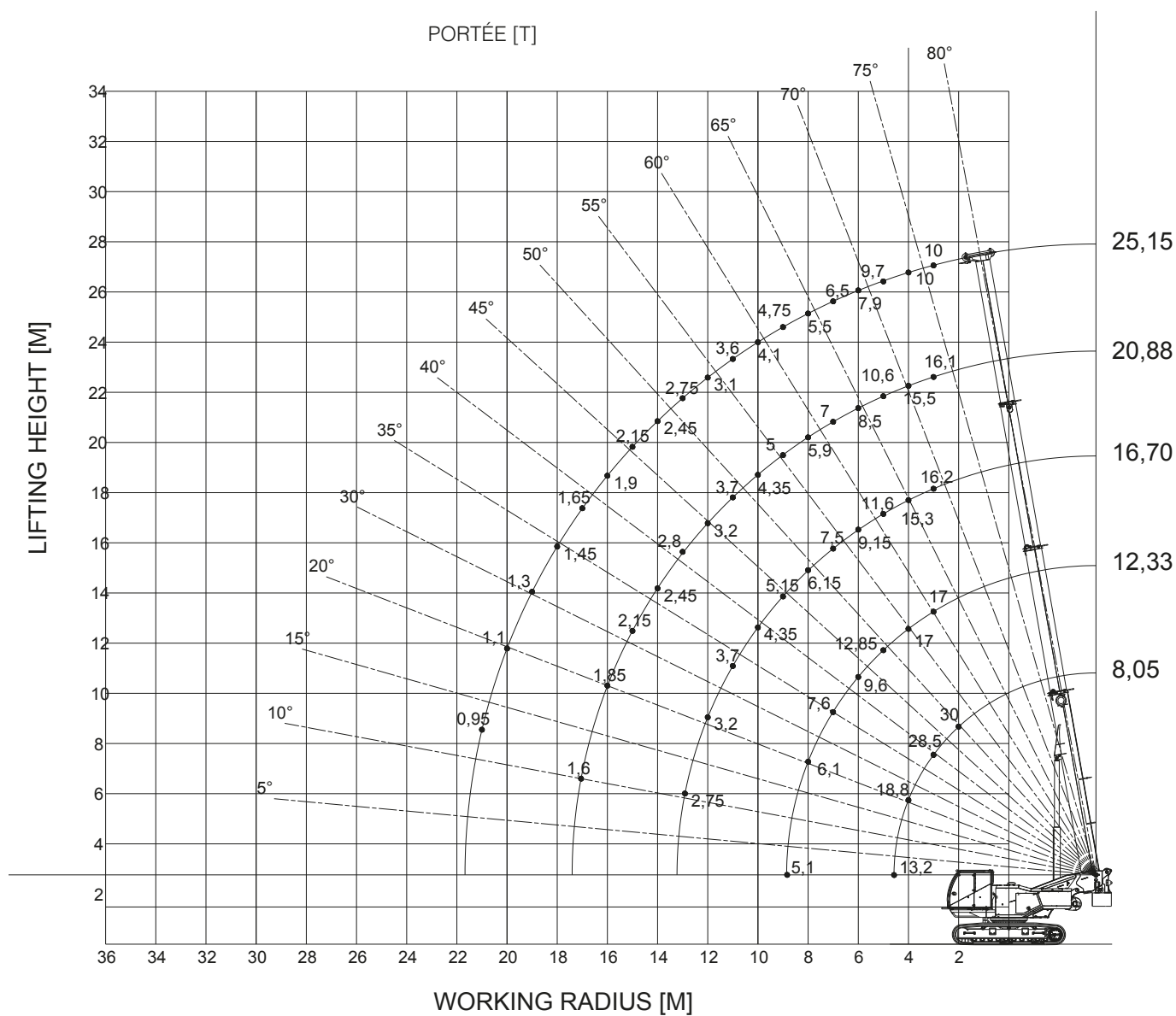


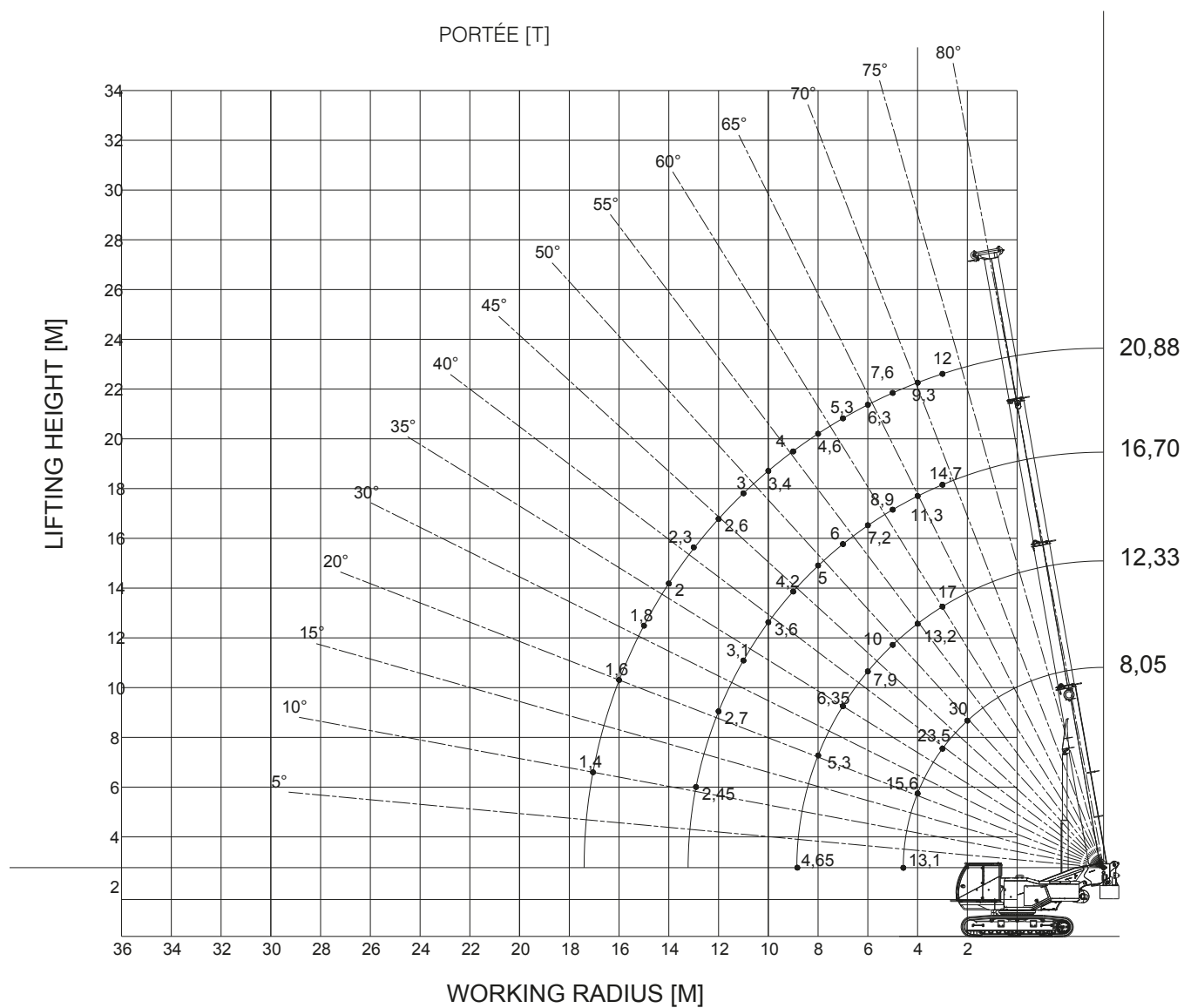
TABLEAU 02

**OVER FULL RANGE (360°). Crawlers fully extended - Travelling speed 1,4 km/h -
Longitudinal slope 3° - Transverse slope 1° - CWT 4400kg**

RADIUS (m)	BOOM LENGHT				
	8,05	12,33	16,70	20,88	25,15
2	30.000				
3	23.500	17.000	14.700	12.000	-
4	15.600	13.200	11.300	9.300	-
5	13.100	10.000	8.900	7.600	-
6		7.900	7.200	6.300	-
7		6.350	6.000	5.300	-
8		5.300	5.000	4.600	-
9		4.650	4.200	4.000	-
10			3.600	3.400	-
11			3.100	3.000	-
12			2.700	2.600	-
13			2.450	2.300	-
14				2.000	-
15				1.800	-
16				1.600	-
17				1.400	-
18					-
19					-
20					-
21					-
22					-
23					
Reeving	12	6	6	6	4
1a	0%	25%	50%	75%	100%
2a	0%	25%	50%	75%	100%
3a	0%	25%	50%	75%	100%
4a	0%	25%	50%	75%	100%
	Vitesse maximale admissible du vent v = 49 km/h				

TABLEAU 02

OVER FULL RANGE (360°) - Crawlers fully extended - Travelling speed 1,4 km/h -
Longitudinal slope 3° - Transverse slope 1° - CWT 4400kg



EN OPTION

- Treuil auxiliaire
- Fléchette de 1,5 m
- Fléchette de 6 m - rabattable et inclinable de 0° à 20°
- Cabine inclinable
- Kit industrie 4.0
- Kit de caméras / phares supplémentaires
- Pompe de ravitaillement électrique
- Radiocommande pour chargement et déchargement
- Peinture personnalisée
- Surpatin de roulement en caoutchouc
- Caméra à I.A.
- Kit de retenue des câbles
- Boîte à outils sur châssis
- Commande par volant pour translation des chenilles

Toutes les données, caractéristiques techniques et informations contenues dans ce document sont fournies à titre indicatif et peuvent être modifiées sans préavis. Toutes les spécifications décrites ne constituent pas une garantie, car les performances de la machine varient en fonction de l'utilisation.

Les illustrations de la machine peuvent contenir des équipements optionnels et supplémentaires. Les dimensions indiquées sont des mesures moyennes fournies à titre indicatif uniquement.

La mise en service de la machine et son utilisation correcte nécessitent le respect du manuel d'utilisation et d'entretien.

Les poids des crochets, des poulies et de tous les accessoires de levage font partie de la charge et doivent être déduits des charges indiquées.

Contactez TeknoGRC pour plus d'informations sur les équipements optionnels et supplémentaires.

NOTRE GAMME



TK20



TK30



TK40



TK40 HD



TK45 LS



TK35 T



CG 2040



TKC150-5

Besoin d'une grue sur mesure? Nous fabriquons des véhicules sur mesure, sur demande, adaptés aux besoins de nos clients. Pour plus d'informations, contactez-nous par courriel info@teknogrc.it



TEKNO GRC s.r.l.

Via Vecchia Fornace, 31
24050 Bariano (BG)

+39 0363 958311
info@teknogrc.it

www.teknogrc.it