



TK35 T

GRÚA DE CELOSÍA SOBRE ORUGAS

TK35 T

Apta para utilizarse en obras, sobre todo en trabajos de cimentación.





35 t
CARGA MÁXIMA

29,5 m
ALTURA MÁXIMA DE ELEVACIÓN

4 km/h
VELOCIDAD MÁXIMA

31 t
PESO TOTAL (con brazo de 17 m)

129 kW
MOTOR

La TK35 T es una grúa hidráulica sobre orugas con brazo de celosía, apta para todo tipo de aplicaciones. Gracias a su tren de rodaje sobre orugas, resulta especialmente adecuada para su uso en obras, sobre todo en trabajos de cimentación, donde es muy útil para la colocación de jaulas de armadura, tubos de hormigonado, etc. La TK35 T está disponible con diferentes longitudes de brazo de celosía, para adaptarse a las necesidades operativas.

BRAZO

BRAZO DE CELOSÍA

Brazo de celosía disponible en diferentes configuraciones con tramos de 3 o 6 m

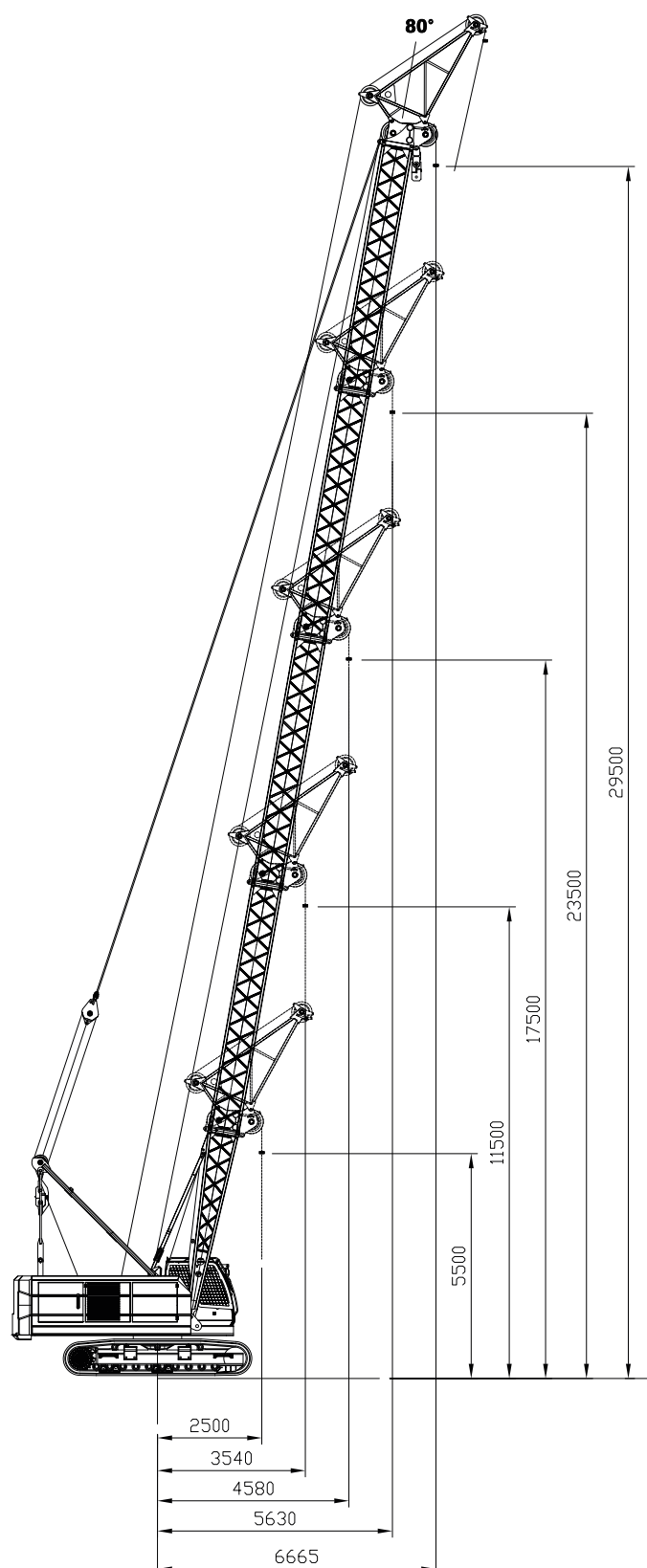
LONGITUD DEL BRAZO

Con tramos de 3 m:

- 11 m
- 14 m
- 17 m
- 20 m
- 23 m
- 26 m
- 29 m

Con tramos de 6 m:

- 11 m
- 17 m
- 23 m
- 29 m





CABINA

CONDUCCIÓN

Conducción ergonómica con pedales electrónicos (opcional con volante y acelerador de pedal). Modo *Dual Path* con contrarrotación activa. Gestión *Park Brake* automática/manual.

CABINA DE CONDUCCIÓN

Cabina con gran visibilidad, cómoda y equipada con ventanas correderas. Parabrisas delantero y superior con limpiaparabrisas. Pintura resistente a la corrosión. Amplia visibilidad para las distintas condiciones de trabajo.

CONFORT

Aire acondicionado, calefacción y asiento con suspensión neumática. Cinturones de seguridad. Amplia iluminación de la cabina de conducción.



Conducción ergonómica con pedales electrónicos



Cuadro de instrumentos claro e intuitivo



Joystick derecho de control para funciones operativas



Joystick izquierdo de control para funciones operativas

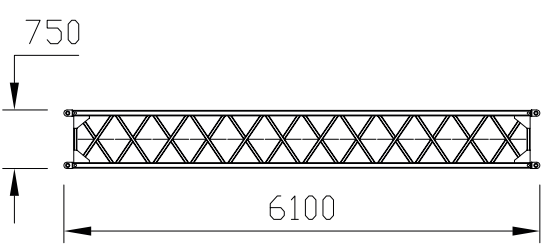
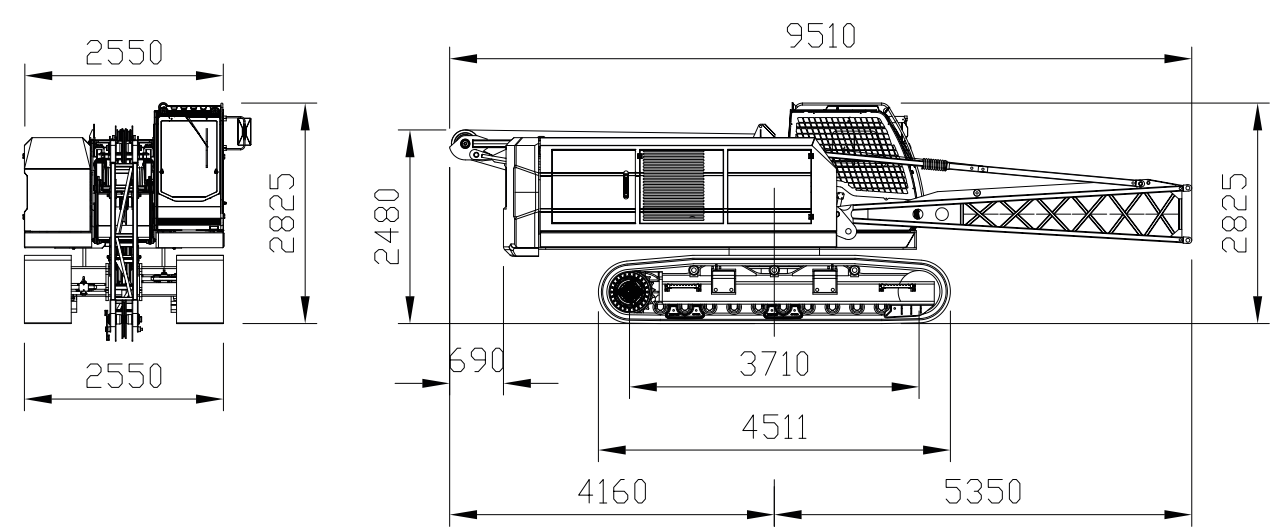


Cabina cómoda equipada con calefacción, aire acondicionado y asiento con suspensión neumática

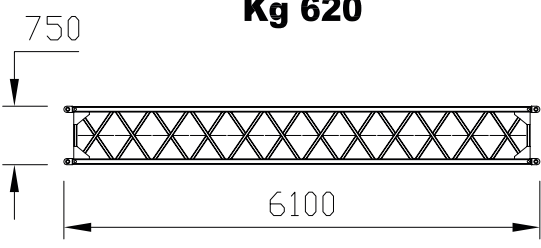


CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	Capacidad máxima de carga	35	t
	Clase de capacidad	35	t
	Altura máxima de elevación	29,5	m
VELOCIDADES OPERATIVAS	Velocidad del cabrestante	0-33/0-66	m/min
	Longitud y diámetro de los cables del cabrestante principal	L 100 Ø 26	m - mm
	Longitud y diámetro de los cables del cabrestante auxiliar	L 120 Ø 12	m - mm
	Longitud y diámetro de los cables del cabrestante brazo trasero	L 40 Ø 16	m - mm
	Velocidad de rotación de la torreta	2	rpm
	Velocidad máxima	4	km/h
GRÚA	Pendiente máxima	87,8	%
	Emisiones	EU 2016/1628	
DIMENSIONES	Peso total con brazo de 17 m	31	t
	Dimensiones totales (LxPxA)	9.510 x 2.550 x 2.825	mm
	Longitud del brazo	Varias configuraciones con tramos de 3 o 6 m	
	Inclinación del brazo	30° 80°	

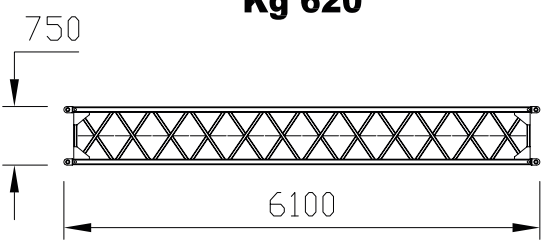
DIMENSIONES



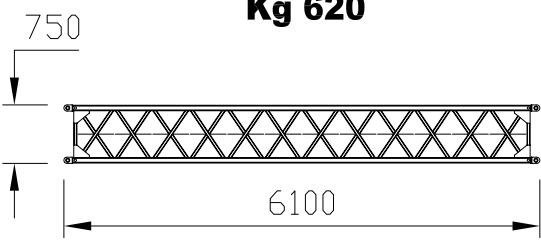
Kg 620



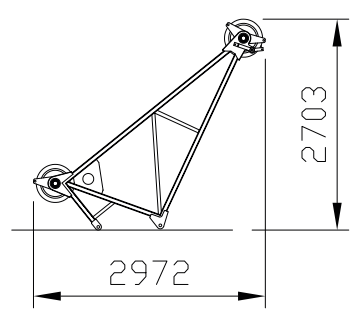
Kg 620



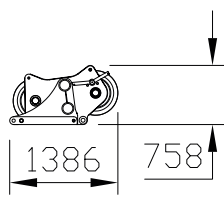
Kg 620



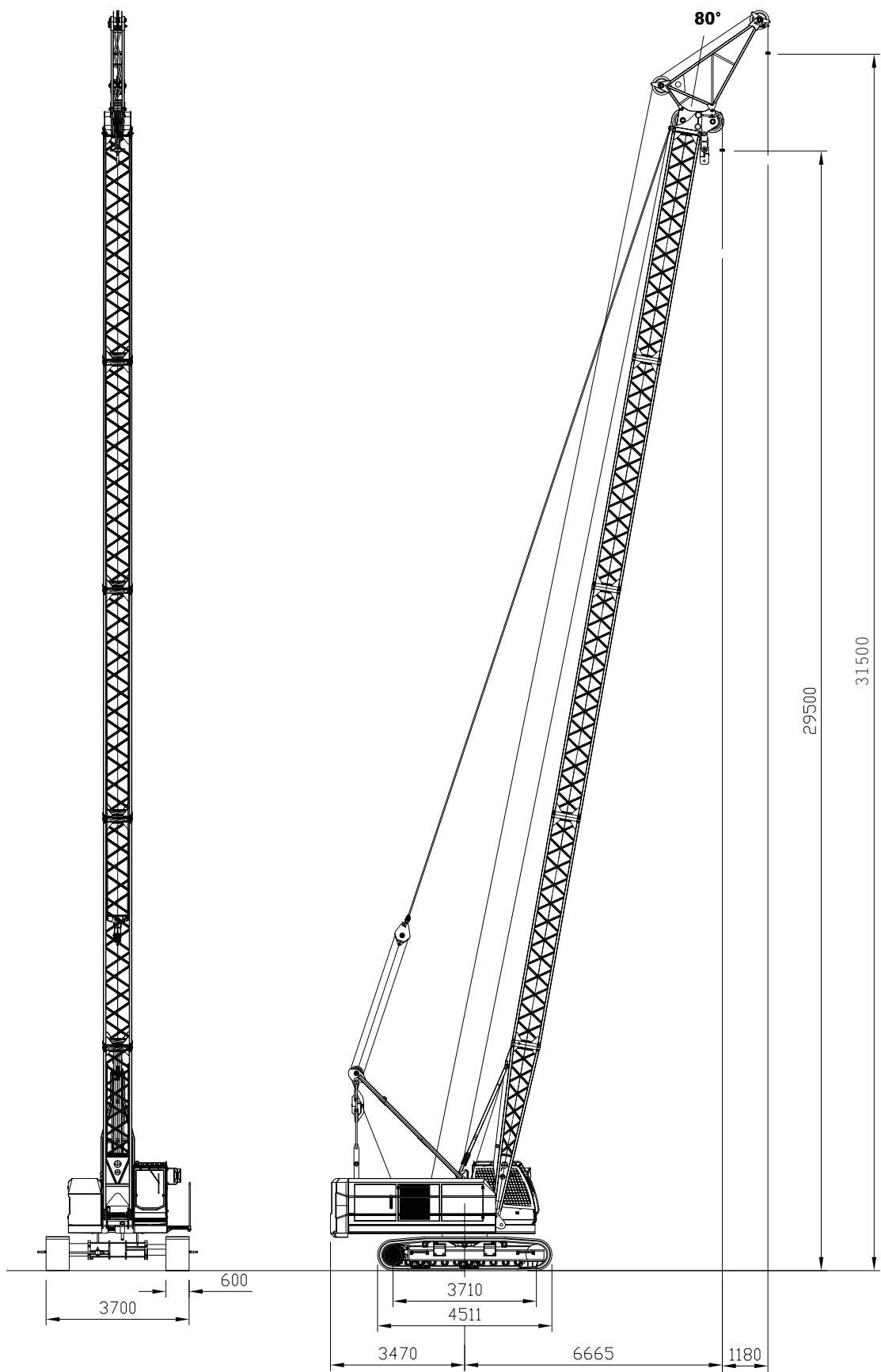
Kg 620



Kg 450



Kg 550



EQUIPAMIENTO

TREN DE RODAJE

Tren de rodaje	Tren de rodaje sobre orugas con vía extensible hidráulicamente. Ancho de la oruga: 600 mm.
Traslación	Accionamiento hidráulico de la traslación controlado por una centralita Danfoss. Dos bombas y dos motores de circuito cerrado permiten alcanzar los 4 km/h. La máquina está equipada con un filtro antidumping para amortiguar las oscilaciones del pedal y del volante durante la fase de trabajo.
Instalación eléctrica	Transmisión de datos por CAN Bus. Corriente continua de 24 voltios.

CONDUCCIÓN

Conducción	Conducción ergonómica con pedales electrónicos (volante opcional). Modo <i>Dual Path</i> con contrarrotación activa. Gestión <i>Park Brake</i> automática/manual.
Cabina de conducción	Cabina con gran visibilidad, cómoda y equipada con ventanas correderas. Parabrisas delantero y superior con limpiaparabrisas. Pintura resistente a la corrosión. Amplia visibilidad para las distintas condiciones de trabajo.
Confort	Aire acondicionado, calefacción y asiento con suspensión. Cinturones de seguridad. Amplia iluminación de la cabina de conducción.

BRAZO

Brazo	Brazo de celosía disponible en diferentes configuraciones con tramos de 3 o 6 m
Longitud del brazo	Con tramos de 3 m: 11 / 14 / 17 / 20 / 23 / 26 / 29 m Con tramos de 6 m: 11 / 17 / 23 / 29 m



EQUIPAMIENTO



TORRETA

Chasis	Estructura soldada antitorsión, en acero de alta resistencia.
Rotación	Continúa a 360° gracias a un motor hidráulico de pistones axiales. Reductor epicicloidal con corona dentada interna y doble hilera de bolas. Freno negativo de discos múltiples.
Mando	Manipuladores de accionamiento hidráulico con capacidad para realizar maniobras simultáneas proporcionales.
Cabrestante de elevación	Motor de cilindrada variable con pistón axial. Tambor de elevación con reductor epicicloidal integrado y freno de estacionamiento con discos múltiples. Válvula de bloqueo y control de descenso. Prensacables para mejorar el enrollado del cable en el tambor.
Instalación hidráulica	Sistema de circuito abierto con bombas hidráulicas de pistones axiales. Distribuidores hidráulicos proporcionales con regulación de potencia <i>load sensing</i> . Posibilidad de realizar varias maniobras al mismo tiempo. Intercambiador de calor para la refrigeración del aceite. Filtrado del aceite mediante 1 filtro de cartucho en el circuito de retorno.
Depósito de aceite hidráulico	400 l
Instalación eléctrica	Alimentación de 24 V. Red de gestión del vehículo CAN Bus. 2 baterías de 143 Ah cada una.
Dispositivos de seguridad	Limitador electrónico de carga con indicación de la inclinación del brazo, la longitud del brazo, la carga levantada y la carga máxima que se puede levantar. Interruptores de fin de carrera. Válvulas de seguridad en todas las funciones hidráulicas.
Lastre	De una sola pieza con un peso de 5 toneladas.
Cámaras	1 cámara situada en la parte trasera para mejorar la visibilidad durante las maniobras en espacios reducidos. 1 cámara para supervisar el enrollado del cable en el cabrestante.

MOTOR

Motor	Motor Cummins B 3.8 Stage V- Tier 4f- 129 kW@2200rpm.
Depósito de gasóleo	300 l
Depósito def	38 l

OPCIONAL

- Cabrestante auxiliar con diámetro de cable a elegir + Jib de reenvío
- Cabina oscilante
- Kit industria 4.0
- Kit cámaras / faros adicionales
- Bomba de repostaje eléctrica
- Mando a distancia para la carga y descarga
- Pintura personalizada
- Sobrezapatas de goma

Todos los datos, las características técnicas y la información que figuran en este documento tienen carácter meramente informativo y pueden sufrir modificaciones sin previo aviso. Las especificaciones descritas no constituyen una garantía, ya que las prestaciones de la máquina varían en función del uso que se le dé.

Las ilustraciones de la máquina pueden incluir equipamiento opcional y adicional. Los datos dimensionales se refieren a medidas medias de referencia que se indican únicamente a título informativo.

Para poner en marcha la máquina y utilizarla correctamente, es necesario seguir las instrucciones del manual de uso y mantenimiento.

El peso de los ganchos, las poleas y todos los accesorios de elevación forma parte de la carga y debe restarse de las cargas indicadas.

Ponte en contacto con TeknoGRC para más información sobre los equipamientos opcionales y complementarios.

NUESTRA GAMA



TK20



TK30



TK40



TK40 HD



TK45 LS



TK35 T



CG 2040



TKC150-5

¿Necesitas una grúa a medida? Fabricamos vehículos a medida, adaptados a las necesidades específicas del cliente. Para más información, ponte en contacto con nosotros escribiendo al correo info@teknogrc.it



TEKNO GRC s.r.l.

Via Vecchia Fornace, 31
24050 Bariano (BG - Italia)

+39 0363 958311
info@teknogrc.it

www.teknogrc.it